



Σκρα 8 τ.κ. 55 132 Καλαμαριά -
Θεσσαλονίκη

Τηλ.: 2310 431111

e- mail : newinka.org@gmail.com

<https://www.inka.support>

ΕΡΕΥΝΑ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΑΠΟ ΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ ΣΤΗΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ ΕΡΩΤΗΣΗ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΚΕΙΜΕΝΟΥ:

Ποια ζητήματα εξυπηρέτησης θα προτείνατε να βελτιωθούν για να αναβαθμιστούν οι δημόσιες συγκοινωνίες στη Θεσσαλονίκη;

ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ:

αύξηση δρομολογίων,τήρηση ωραρίου, καθαριότητα, ευγένεια προσωπικού

Να λειτουργήσει το μετρο.

Να ανανεωθεί πλήρως ο στόλος οχημάτων ώστε να είναι καθαρά με σωστό για κάθε εποχή κλιματισμό υγιεινή και ασφάλεια.

Να σχεδιασθεί διαδημοτική συγκοινωνία.

Δημοί που συνορεύουν θέλουν τρεις και περισσότερες μεταεπιβάσεις....

- Να τεθεί ξανά σε εφαρμογή το σύστημα live εντοπισμού-παρακολούθησης στάσεων και λεωφορείων μέσω Google Maps (καταργήθηκε από το 2015)
- Τα λεωφορεία με αφητηρία-τέρμα την ανατολική και δυτική Θεσσαλονίκη, μέρος του δρομολογίου των οποίων καταλαμβάνει σήμερα και το κέντρο της Θεσσαλονίκης, να μη διέρχονται από το κέντρο, αλλά να καταλήγουν σε κάποια σημεία στις παρυφές του κέντρου (ενδεικτικά: σταθμός ΚΤΕΛ, σιδηροδρομικός σταθμός, περιοχή ΑΠΘ/ΠΑΜΑΚ/ΔΕΘ, Υπ. Μακ-Θρακ) και εντός του ιστορικού κέντρου (με "όριο" τις παραπάνω ενδεικτικές τοποθεσίες) να κυκλοφορούν με μεγάλη συχνότητα λεωφορεία που δε θα κινούνται καθόλου εκτός κέντρου (και τα οποία θα μπορεί να χρησιμοποιεί χωρίς πρόσθετη χρέωση-εισιτήριο, όποιος έχει ήδη μεταβεί με ΟΑΣΘ από άλλη περιοχή προς τις παρυφές του κέντρου). Έτσι, και τα περιφερειακά λεωφορεία θα κινούνται πιο γρήγορα, με συντομότερα δρομολόγια, και με λιγότερη συμφόρηση στο εσωτερικό τους (ιδίως οι πολύπαθες γραμμές 3, 12, 14, 31, κ.ά.), και οι δρόμοι του κέντρου θα αποσυμφορηθούν, διευκολύνοντας τόσο τα λοιπά οχήματα όσο και τους οδηγούς και επιβάτες του ΟΑΣΘ στις μετακινήσεις τους.

(7 - Πληροφόρηση) Κάποιοι οδηγοί απενεργοποιούν την ηχητική ενημέρωση.

Το 11 να μην κάνει κύκλους στο κέντρο, (Καραμανλή - Παπάφη θα ήταν σημαντική βελτίωση). Επίσης στα 57 - 58 να αυξηθεί το εισιτήριο και να αυξηθούν οι αποστάσεις μεταξύ των στάσεων στο κέντρο. Χαριλάου και Νεάπολη εξυπηρετούνται και από άλλες γραμμές, να χρησιμοποιήσουμε τον ΟΑΣΘ για να μεταβούμε στο Παπανικολάου είναι ασύλληπτη ταλαιπωρία και μπορεί να θεωρηθεί αυτοκτονικός ιδεασμός εν μέσω πανδημίας.

1. Αγορά - προμήθεια νέων οχημάτων

2. Εκπαίδευση και αξιολόγηση των εργαζομένων του ΟΑΣΘ

3. Ενημέρωση των οδηγών και κατ' επέκταση των επιβατών για τις συνθήκες κυκλοφορίας

4. Τήρηση των λεωφορειοδρόμων

1. άμεση επανέναρξη μέσου μαζικής μεταφοράς "σταθερής τροχιάς" (τραμ), παράλληλα με τον ΟΑΣΘ σε μερικά τουλάχιστον δρομολόγια στα που επικρατεί καθημερινά συνωστισμός και δεν θα υπάρξει σύντομα γραμμή μετρό.

2. εκσυγχρονισμός επιβατικών λεωφορείων με σύγχρονα οικολογικά και με κατάλληλα διαμορφωμένα εσωτερικούς χώρους, ώστε να φιλοξενούν ανθρώπους με ειδικές ανάγκες και ηλικιωμένους(καθίσματα, καλύτερες χειρολαβές, εύκολη επιβίβαση-αποβίβαση) και να καθαρίζονται εύκολα (όχι μοκέτες κλπ.).

3. τακτική καθαριότητα - απολύμανση επιβατικών λεωφορείων (επιφάνειες που ακουμπάνε δεκάδες χιλιάδες άνθρωποι καθημερινά, οφείλουν να είναι όσο το δυνατόν καθαρές απολυμασμένες και όχι να είναι εστίες μετάδοσης ασθενειών)

4. περισσότεροι υπάλληλοι του ΟΑΣΘ στα λεωφορεία (με βασικά καθήκοντα της πληροφοριόδοσης και διαχείρισης της επιβατικής κίνησης και δευτερεύοντα καθήκοντα ελεγκτή εισιτηρίων). Αυτό ΘΑ ΑΥΞΗΣΕΙ ΑΜΕΣΑ ΤΑ ΚΕΡΔΗ λόγω περισσότερων εισιτηρίων, ΘΑ ΜΕΙΩΣΕΙ ΤΙΣ ΜΙΚΡΟΚΛΟΠΕΣ

ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΕΡΙΘΩΡΙΑΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ (τα κλεφτρόνια έχουν μετατρέψει σε κινούμενα ορμητήρια τα αστικά λεωφορεία), ΘΑ ΒΕΛΤΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙ ΤΗ ΧΡΗΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ λόγω της καλύτερης χρήσης των λεωφορείων σε δρομολόγια.

5. κάμερες επιτήρησης κανόνων λεωφορειογραμμής ΚΑΙ ΣΤΑ πολυπληθέστερα δρομολόγια των πυκνοκατοικημένων δυτικών συνοικιών και όχι μόνο έξω από την δ.ε.Θ. και σε ακόμα πέντε δρόμους κεντροανατολικά.

1. Αυξηση δρομολογιών --> Αυξημένος στόλος οχημάτων --> Εξασφάλιση Αξιοπιστίας οχημάτων μεσω ανταλλακτικών.
2. Μείωση στάσεων σε απόσταση τουλάχιστον ανά 500μ. για μείωση διάρκειας των δρομολογιών
3. Συγχρονισμός γραμμών μετεπιβίβασης

1. Καινούριο οχήματα. 2. Περισσότερα οχήματα, οπότε και περισσότερα δρομολόγια. 3. Καθαριότητα.

1.Αναβαθμιση του ΟΑΣΘ με εξοπλισμο τροπο λειτουργιας κλπ ..2.Θα μπορούσαμε να εχουμε ΤΡΑΜ μιας και καποιοι εξυπνοι πριν πολλα χρονια το κατεργησαν κατι που ηταν αδιανοητο να γινει σε αλλη ευρωπαικη χωρα ..Καλο θα ηταν να το ειχε και παλι η πολη το ΤΡΑΜ..Και το μετρο που παραμενει ανεκδοτο με το εγκλημα των αρχαιων στον σταθμο Βενιζελου..

1.Απόσυρση παλαιών οχημάτων 2.Συχνότητα δρομολογιών 3.Καθαριότητα οχημάτων.!!!!!!??????(Τα καινούργια λεωφορεία τείνουν να γίνουν σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα τόσο βρώμικα όπως τα παλιά!Αλήθεια τα καθαρίζουν κάθε τότε?Απαράδεκτοι !!!)

- 1.Επάρκεια και καταλληλότητα στόλου
2. Εκπαίδευση και αξιολόγηση προσωπικού σε επίπεδο τόσο του αντικειμένου όσο και συμπεριφοράς-εξυπηρέτησης.
- 3.Αύξηση της συχνότητάς των δρομολογιών τουλάχιστον τις ώρες αιχμής.
4. Ολιστικός επανασχεδιασμός δρομολογιών ώστε να υπάρχει συνεχής ροή εξυπηρέτησης στις στάσεις που εξυπηρετούν πολλές γραμμές και εξυπηρετούνται στατιστικά περισσότεροι άνθρωποι.
- 5.Μέριμνα για "κάθετες" συνδέσεις, συνδέσεις μεταξύ περιοχών που δεν συνδέονται αποτελεσματικά ή περιοχές που υποεξυπηρετούνται.
6. Κανόνες για προσωπικό και επιβάτες που επικοινωνούνται ευρέως.
7. Καθαριότητα - ασφάλεια
8. Οδικός χάρτης διαδρομής - στάσεων μέσα σε κάθε λεωφορείο για τη γραμμή που εξυπηρετούν.
- 9.Συνεπής τηλεματική σε όλες τις στάσεις

1.Συχνότητα δρομολογιών. Το φαινόμενο "σαρδέλα" είναι απαράδεκτο. Παίζουν με τη νοημοσύνη μας και μας θεωρούν πολίτες β' κατηγορίας. Εδώ και 5 χρόνια, η κατάσταση πάει απ' το κακό στο χειρότερο. Η συχνότητα δρομολογιών (σε σχέση με πριν 7 χρόνια) έχει μειωθεί κατά 30-40%.

2. Ασφάλεια. Προ lock down, 8/10 φορές που έμπαινα σε αστικό -σε συνθήκες συνωστισμού- ήμουν μάρτυρας κλοπής ή απόπειρας κλοπής. Οι συμμορίες αλλοδαπών (κατά κύριο λόγο) είναι πολλές και συγκεκριμένες. Οι περισσότεροι/ες που κινούμαστε συχνά, αναγνωρίζουμε τα άτομα φατσικά, αλλά αυτό δεν μας βοηθάει καθόλου. Και ακόμη και όταν απευθυνθούμε στην αστυνομία ή στον οδηγό, δεν γίνεται τίποτα απολύτως.

- 1) Να έχει όντως τα δρομολόγια που αναγράφονται και να μην περνάει ένα λεωφορείο ανά 35'
- 2) Να μην είναι ετοιμόρροπα. Δεν είμαστε ζωα

<p>1)Επικοινωνία επιβατών με τους αρμόδιους (δεν απαντάνε στο τηλέφωνο και μεταθέτουν τις ευθύνες ο ένας στον άλλο, κοροϊδεύοντας με αγένεια τον επιβάτη με σκοπό τελικά να συγκαλύψουν τον/τους υπεύθυνο/ους)</p> <p>2) εκσυγχρονισμός της ιστοσελίδας και των ηλεκτρονικών υπηρεσιών/εφαρμογών (πιο πολύ μας παραπληροφορούν τώρα παρά ενημερώνουν)</p>
<p>1)Λειτουργία ΜΕΤΡΟ, 2)αγορά καινούριων οχημάτων από τον ΟΑΣΘ</p>
<p>1)Να υπάρχουν και άλλα μέσα μετακίνησης (μετρό,π.χ.) 2) Να υπάρχουν και ιδιοτικές εταιρίες λεωφορείων (τα μονοπόλια κάνουν κακό)</p>
<p>1)Συχνότητα δρομολογίων-ώρα αναμονής</p> <p>2)Καθαριότητα</p> <p>3)Συνέπεια δρομολογίων</p> <p>4)Προθυμία απάντησης ερωτήσεων/πληροφόρησης των επιβατών εκ μέρους του προσωπικού</p>
<p>350 ηλεκτρικά λεωφορεία να έρθουν στον ΟΑΣΘ και όχι κάτω από 300 γιατί έτσι πάει να γίνει από τον Μητσοτάκη. Θα μας φέρει αντί για 350 που έλεγε και αυτός και ο Τσίπρας, 300 λεωφορεία θα φέρει. ΑΠΑΡΑΔΕΚΤΟ. Επίσης, να ασχοληθούν με τον ΟΑΣΘ και αντί τα ΚΤΕΛ να είναι ο ΟΑΣΘ.</p>
<p>Αγενείς, αμόρφωτοι και ανεκπαιδευτοι υπάλληλοι οι οποίοι επιβεβαιώνουν τον τρόπο διορισμού τους. Όποτε αντικειμενικά κριτήρια εισαγωγής.</p>
<p>Αγορα ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ λεωφορειων μονιμα για την θεσσαλονικη(να κυκλοφορουں καθημερινα εως και 800 λεοφωρεια), περισσοτερες γραμμες, περισσοτερα δρομολογια(ανα 5-10λ το πολυ), τρόλει η τραμ οπωσδηποτε συγχρονως με τα λεοφωρεια, προαστιακος για απομακρυσμενες περιοχες, ευκολια μετακινησης, καθαριοτητα, εισιτηρια 5ημερα τουριστικα εβδομαδιαια κτλ</p>
<p>αγορά λεωφορείων για συχνότερα δρομολόγια εκπαίδευση οδηγών</p>
<p>αγορά νέων</p>
<p>Αγορά νέων καινούργιων λεωφορείων κατάλληλων για την πόλη της Θεσσαλονίκης</p>
<p>Αγορά νέων λεωφορείων κατά προτίμηση ηλεκτρικών</p>
<p>Αιρκοντισιον θέρμανση να δουλεύουν πάντα και σωστά ρυθμισμένα. Στο εφαρμογή για κινητά να σταματήσουν τα δρομολόγια φαντάσματα που δεν υπάρχουν, και να φτιαχτούν τα gps σε όλα τα λεωφορια για να τα βλέπουμε.</p> <p>Να αγοραστούν νέα λεωφορια επιτέλους που να μην κουδουνάνε όλα μέσα . Τα μηχανήματα εκδοτηρίων να δίνουν ρέστα .</p> <p>Οι αναμονές να μην ξεπερνάνε τα 15 λεπτά.</p> <p>Όλα αυτά μας κάνουνε να γυρίσουμε την πλάτη μας στον οργανισμό .</p>
<p>Ακόμα και τα λίγα δρομολόγια του ΟΑΣΘ, να τηρούνται. Όταν τα λεωφορεία είναι υπερπλήρη, να μην δέχονται και άλλους επιβάτες από τις στάσεις. Μόνο να αποβιβάζονται. Τα ΚΤΕΛ στις γραμμές 66,67 τα πάνε υπέροχα. Ευκαιρία να μαθει και ο ΟΑΣΘ μερικά πράγματα</p>
<p>Αμεση αγορα λεοφωρειων πολης, και μίνι λεωφορεία. Απαραίτητη 15ετης αποθήκη ανταλλακτικων στην σύμβαση αγοράς και τακτικοτατα σερβίς μετα την αγορα.</p>

Άμεση λειτουργία του μετρό. Ριζική ανανέωση του στόλου

Αναβάθμιση - χθες - των υφιστάμενων λεωφορείων. Συχνότερη παρουσία λεωφορείων ανά γραμμή για την εξομάλυνση του συνωστισμού. Μείωση του εισιτηρίου (με καλό προγραμματισμό μπορούμε να έχουμε προσιτή τιμή/αναβαθμισμένες συγκοινωνίες)

Αναβάθμιση συνολικά του στόλου των λεωφορείων που είναι ήδη 15+ χρόνια σε συνεχή χρήση, με ημίμετρα δεν γίνεται δουλειά. Προαστιακός που να ενώνει δυτικές περιοχές με ανατολικές και να περνάει εκτός κέντρου Θεσσαλονίκης. Θαλάσσια συγκοινωνία για ανατολικές περιοχές από και προς Κέντρο (Περαία, Νέους Επιβάτες, Μηχανιώνα)

αναδιαμόρφωση δρομολογίων ανάλογη με τις ανάγκες του επιβατικού κοινού. Τα περισσότερα δρομολόγια είναι ίδια εδώ και σαράντα χρόνια ενώ οι ανάγκες έχουν αλλάξει.

Αναδιοργάνωση των δρομολογίων, συχνότερα δρομολόγια, πληροφόρηση, χαμηλότερο εισιτήριο, πιο ευγενικοί οδηγοί, σταθμάρχες.

ανακαίνιση στασεων, ηλεκτρονική πληροφόρηση παντού, μετρα καταπολέμησης βανδαλισμού στασεων και λεωφορειών (με συνεχή και επιμονή παρέμβαση και προσοχή) , μονιμη υψηλη καθαριότητα, τραμ, νεα αθουρβα και ηλεκτρικα λεωφορεια

Ανανέωση στόλου, πολύ περισσότερα δρομολόγια.

Ανανέωση στόλου, συχνότερα δρομολόγια και στοιχειώδης ευγένεια οδηγών

Ανανέωση στόλου, συχνότητα δρομολογίου

Ανανέωση του στόλου λεωφορείων
Τήρηση των λεωφορειολωρίδων

Αναρωτιέμαι αν αυτός που έφτιαξε το ερωτηματολόγιο έχει ανέβει ποτέ σε λεωφορείο του ΟΑΣΘ. Αληθινό, όχι σαν και αυτό που φωτογραφήθηκε ο θρασυτατος Μητσοτάκης, την άνοιξη.

Ανθρώπινες συνθήκες μετακινήσεις, ο,τι συνεπάγεται αυτό

Ανοικτα Παραθυρα για σωστο εξαερισμο !

Αντικατάσταση λεωφορείων, εφαρμογή οασθ, περισσότερα δρομολόγια

Αντικατάσταση των παλαιών , ρυπογόνων λεωφορείων , αύξηση του αριθμού τους και σεβασμός στον επιβάτη !

Απαιτείται να γίνουν πιο συχνά τα δρομολόγια, αλλά και να αναπροσαρμοστούν τα δρομολόγια των γραμμών που καλύπτουν κατά μεγάλο μέρος την ίδια διαδρομή. Η τηλεματική, από την άλλη πλευρά, οφείλει να είναι αξιόπιστη. Οι οδηγοί δεν νοείται να τρέχουν σαν δαιμονισμένοι για να τηρήσουν το προβλεπόμενο ωράριο, με αποτέλεσμα να διακυβεύεται η ασφάλεια των επιβατών.

Από Πυλαία προς Πυλαία δεν υπάρχει συγκοινωνία και πρέπει να πάρουμε 2 λεωφορεία άρα 1.30 το λιγότερο που με το αυτοκίνητο γίνεται σε 10 λεπτά το πολύ ελεοςζςζςζς

Αποκτηση Καινούριου στόλου λεωφορείων και όχι μεταχειρισμένων, περισσότερα δρομολόγια, χαμηλό κόστος εισιτηρίων, δωρεάν μετακίνηση ανέργων, εξαερισμός και ψηξη θέρμανση λεωφορείων, καθαριότητα λεωφορείων, ευγένεια οδηγών και γενικά εργαζομένων στον οασθ, καλύτερη εξυπηρέτηση από τους οδηγούς και τους εργαζομένους στον οασθ, προσοχή των οδηγών κατά την επιβίβαση και αποβίβαση μας προς αποφυγή ατυχημάτων.

Αποφυγή συνωστισμού με περισσότερα λεωφορεία & συντήρηση λεωφορείων

Αριθμός λεωφορείων

Αρχικά είναι απαραίτητο να αυξηθεί ο αριθμός των οχημάτων-λεωφορείων. Κατα συνέπεια, θα πρέπει να αυξηθούν τα δρομολόγια, η συχνότητα που πραγματοποιείται δηλαδή ένα δρομολόγιο. Να υπάρχει τήρηση στην ώρα άφιξης του κάθε αστικού λεωφορείου από την εκάστοτε στάση. Να υπάρχει σεβασμός του προσωπικού προς τον πολίτη. Ο εργαζόμενος, να αφήσει στην άκρη το αίσθημα ότι σου κάνω χάρη που σε πάω από το ένα μέρος της πόλης στο άλλο και να καταλάβει ότι αυτό είναι η δουλειά του. Να υπάρξει ανανέωση οδηγών, πρόσληψη νέων οδηγών, η οποίοι να περνάνε μια αυστηρή εκπαίδευση οδήγησης αλλά και τρόπων συμπεριφοράς στους συμπολίτες του. Να υπάρχει έλεγχος από αρμόδια πρόσωπα κατά τη διάρκεια των δρομολογίων. Και δεν αναφέρομαι στα εισιτηρια. Αλλά στην σωστή πραγματοποίηση του δρομολογίου. Από την τήρηση του ωραρίου μέχρι και την αντιμετώπιση του οδηγού. Εφόσον εφαρμοστούν όλα αυτά, τότε θεωρώ δίκαιο και δικαιολογημένα να μπει μια τιμή εισιτηρίου η οποία θα μπορεί να πληρωθεί απ όλους. Και ναι τότε να υπάρχει ο έλεγχος στην επικύρωσή του. Διότι στη ζωή λένε. Ό,τι δίνεις, παίρνεις. Δεν δέχομαι να δίνω λεφτά, για να παίρνω σκατα.

Αρχικά να πάψουν να είναι δημόσιες ότι είναι δημοσιο χαλάει σε αυτό το κράτος . Δευτερον εφόσον και καλά έχουν αγοραστεί υποτιθέμενα λεωφορεία ας τα δουμε επιτελους και έχει εκείνες τις χαζομαρες του 70 - 80 που απλα είναι ΒΑΜΕΝΕΣ 5 - 6 φορές για να μοιαζουν σαν οχημα... ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ πρέπει να γίνει και όχι κάποια ουσιαστική "αλλαγή"

Αρχικά να υπάρχει συχνότερη και συνέπεια στην ώρα των δρομολογίων (αυτό προϋποθετεί να μην υπάρχουν εμπόδια στην διέλευση των λεωφορείων). Με την τακτικότερη διέλευσή τους θα μειωνόταν ο συνωστισμός τόσο στην αναμονή όσο κατά την διάρκεια του δρομολογίου μέσα στα λεωφορεία. Στο θέμα της καθαριότητας θα πρέπει ο οργανισμός να έχει δικά του συνεργεία καθαριότητας έτσι ώστε να καθαρίζονται τα λεωφορεία κάθε φορά μετά την ολοκλήρωση κάθε δρομολογίου.

Αρχικά οι περισσότερες κοπέλες φοβούνται πραγματικά να μπουνε μόνες τους σε λεωφορείο το βράδυ και με το δίκιο τους. Δεν γίνεται κανένας έλεγχος στα λεωφορεία και τα δρομολόγια είναι ελάχιστα με αποτέλεσμα να μην χωράει ούτε μύγα πολλές φορές. Μέσα στον τόσο συνωστισμό είναι η χαρά του ανώμαλου και του σπετάκια. Το θέμα με τα δρομολόγια προφανώς δεν επηρεάζει μόνο κοπέλες. Όλοι όποτε χρειάζεται να μπουμε σε λεωφορείο σε ώρα αιχμής προσευχόμαστε για να μπουμε. Και ΑΝ μπουμε δεν μπορούμε ούτε να γυρίσουμε πλευρό από τον πολύ κόσμο και πρέπει να προσέχουμε και για τα πράγματα μας μην μας τα κλέψει κανείς.

Αρχικά πρέπει να βελτιωθεί η γενική οργάνωση του ΟΑΣΘ. Περισσότερα δρομολόγια σε γραμμές όπως το 31, το 2, το 11, το 45 κ.α. , να υπάρχει μέσα σε κάθε δρομολόγιο ένας security σταθερός να ελέγχει τόσο τα εισιτήρια όσο και τις εγκληματικές πράξεις! Θα πλήρωνα πιθανή αύξηση στη τιμή του εισιτηρίου αν ήξερα ότι θα βρω θέση σίγουρα και έναν security για να μη φοβόμαι ότι θα με κλέψουν. Αυτή τη στιγμή ο οασθ είναι ακρως ακατάλληλο μεσο μαζικής μεταφοράς, τόσο όσον αφορά την ανύπαρκτη ασφαλεία όσο και για την παλαιότητά των περισσότερων οχημάτων!

Ας ξεκινήσουν με το να τηρούνται αρχικά τα δρομολόγια που αναγράφονται στις πληροφορίες. Επίσης χρειάζεται να φτιαχτούν λεωφορειολωρίδες σε όλη την πόλη. Τρίτον αντικατάσταση παλιών οχημάτων. Μια μείωση τιμής θα ήταν απαραίτητη καθώς οι υπηρεσίες που παρέχονται δεν αντιστοιχούν στην τιμή του εισιτηρίου. Οι οδηγοί θα μπορούσαν να είναι λίγο πιο ευγενικοί(εντάξει άνθρωποι είναι τους καταλαβαίνω αν έχουν τα νεύρα τους καθώς καπιοι επιβάτες είναι λιγάκι άξεστοι) και να σταματούν σε όλες τις στάσεις.

Ας παραδειγματιστεί ο ΟΑΣΘ από τις γραμμές που πήρανε τα ΚΤΕΛ και όλα τα δρομολόγια γίνονται σύμφωνα με το πρόγραμμα και δεν υπάρχει ο συνωστισμός που συναντάμε στις γραμμές του ΟΑΣΘ, ούτε η αναμονή είναι πλέον αιώνια. Συν το ότι τα κλιματιστικά (πλην ελαχίστων εξαιρέσεων) στα αστικά του ΟΑΣΘ δε λειτουργούν και το καλοκαίρι είναι βασανιστική η χρήση ΜΜΜ.

Αστυνομία: Έλεγχος παρανομης σταθμευσης σε λωριδες κεντρικων δρομων + ελεγχος κινησης στην αποκλειστικη λωριδα των λεωφορειων. - ΟΑΣΘ: περισσότερα οχηματα + επιβιβαση μονο απο μπροστα με μπαρα που θα ανοιγει μονο με εγκυρο εισιτηριο / καρτα για περιορισμο της λαθρεπιβιβασης = συχνοτερα δρομολογια + φθινοτερο εισιτηριο.

Ασφάλεια με security και κάμερες ασφαλείας εντός του αστικού γιατί τώρα η θα σε κλέψουν η θα σε προπυλακίσουν

Αυξηθεί ο αριθμός των δρομολογίων για να μην είναι αποπνικτικά μέσα στα λεωφορεία από τον υπερβολικό αριθμό ανθρώπων

Αύξηση αριθμού ΝΕΩΝ ΣΥΓΧΡΟΝΩΝ οχημάτων με αποτέλεσμα την αύξηση των δρομολογίων. Εκπαίδευση των εργαζομένων (κοινωνικές δεξιότητες διότι τα λεωφορεία δεν κουβαλάν πατάτες αλλά ανθρώπους). Αυστηρά τήρηση του λεωφορειόδρομου. Διατήρηση του κομίστρου σε λογικές τιμές.

Αύξηση αριθμού οχημάτων

Αύξηση αστικών λεωφορειών

Αύξηση δρομολογίων

Αύξηση δρομολογίων

Αύξηση δρομολογίων

Αύξηση δρομολογίων

ΑΥΞΗΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ & ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Αυξηση δρομολογίων και λεωφορειών

Αύξηση δρομολογίων, ακρίβεια στις ώρες και ευγένεια προσωπικού

Αύξηση δρομολογιων, εντατικη απολύμανση λεωφορειών, μείωση συνωστισμού

Αύξηση και τήρηση δρομολογίων, επέκταση δρομολογίων εντός 24ώρου, νέα σύγχρονα οχήματα, μείωση κομίστρων,

Αύξηση λεωφορειών συνέπεια δρομολογίων καθαριότητα

αύξηση λεωφορείων, αύξηση γραμμών ώστε να επικοινωνούν καλύτερα περισσότεροι δήμοι της Θεσσαλονίκης μεταξύ τους.
Αύξηση οχημάτων στους δρόμους κ αύξηση δρομολογίων
Αύξηση οχημάτων, αύξηση δρομολογίων
ΑΥΞΗΣΗ ΣΤΟΛΟΥ
ΑΥΞΗΣΗ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ & ΜΕΙΩΣΗ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑΣ
Αύξηση της συχνότητας των δρομολογίων και μείωση της τιμής των εισιτηρίων.
Αύξηση του αριθμού δρομολογίων και της ασφάλειας εντός των οχημάτων.
Αύξηση του αριθμού λεωφορείων, καινούριων, όχι σαν των τωρινών, που είναι παλιά και χαλάνε συνέχεια, συνεχής απολύμανσή τους (όχι μόνο σε συνθήκες πανδημίας), αύξηση δρομολογίων, μείωση τιμών εισιτηρίων και καρτών
ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
Αύξηση του αριθμού των λεωφορείων
Αύξηση του αριθμού των οχημάτων, καινούργια και σύγχρονα οχήματα, συχνότερα δρομολόγια, αποφυγή συνωστισμού, επαγγελματική συμπεριφορά από τους οδηγούς και όλους τους υπαλλήλους του ΟΑΣΘ, βελτίωση της οδικής συμπεριφοράς των οδηγών.
αύξηση των δρομολογίων και να υπάρχουν δρομολόγια και μετά τα μεσάνυχτα.
Αύξηση των οχημάτων και υπηρεσίες αντάξιες ενός Δημόσιου μεταφορικού μέσου.
Αυστηρά ελεύθερη λεωφορειογραμμή
Αυτό που χρειάζεται νομίζω πιο πολύ είναι να μην στοιβαζόμαστε σαν τις σαρδέλες, άρα περισσότερα δρομολόγια με λιγότερο κόσμο.
ΓΕΝΙΚΑ ΟΛΛΑ ΘΕΛΟΥΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ
Για το 19. Να μην υπάρχει μετεπιβίβαση στον Σταθμό. Καθαριότητα οχημάτων. Ασφάλεια στην διαδρομή
Δεν είναι δυνατό αστικά λεωφορεία που εξυπηρετούν βασικές διαδρομές (όπως τα διερχόμενα από κέντρο, Εγνατία, Τσιμισκή, αυτά που καταλήγουν στα ΚΤΕΛ ή στον σιδηροδρομικό σταθμό) να περνούν μία φορά ανά ώρα, ούτε νοείται να είναι μονά και να γεμίζουν απ' τις πρώτες στάσεις. Φυσικά, αυτά είναι λογική συνέπεια της έλλειψης εσόδων καθώς ούτε οι μισοί επιβάτες δεν κόβουν εισιτήριο. Η λύση σε αυτό δεν είναι όμως η μείωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών, αλλά ο εντατικός έλεγχος που θα αναγκάσει το επιβατικό κοινό να καταβάλλει το προβλεπόμενο αντίτιμο. Γιατί αυτοί που δεν πληρώνουν, να απολαμβάνουν τις (έστω πολύ υποβαθμισμένες) υπηρεσίες των αστικών συγκοινωνιών, και αυτοί που πληρώνουν να υφίστανται τις

συνέπειες (συνωστισμός, υποβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών λόγω έλλειψης εσόδων) της κατάχρησης των μέσων μαζικής μεταφοράς από τους πρώτους;

Δεν θα αλλάξει ποτέ

Δεν τηρείται το αναρτημένο Πρόγραμμα δρομολογίων στην ιστοσελίδα του ΟΑΣΘ ούτε στα πρώτα δρομολόγια. Πρέπει να επικαιροποιείται καθημερινά αν υπάρχει αλλαγή στο αναρτημένο.

Δεν υπάρχει καθαριότητα,μπαίνει μέσα ο κάθε άστεγος και ο κάθε απλutos και μυρίζει ο ένας τη μασχάλη του άλλου.τα δρομολόγια γίνονται οπότε θυμούνται οι οδηγοί να ξεκινήσουν.η κατάσταση είναι απλα τραγική.ειδικα το καλοκαίρι.οι ελεγκτές όμως αφαντοι.γιατι δε μπαίνουν και αυτοί να δουν τι καλά που περνάμε εμείς που πληρώνουμε??με όλους όσους μπαίνουν τζάμπα..

Δεν υπάρχει οργάνωση

Δημιουργία και άλλων μέσω μεταφοράς

Δημοσια-διαδημοτική συγκοινωνία με νέα οχήματα και νέα οργάνωση.καταργηση ΟΑΣΘ.

Διάρκεια μετακίνησης, τιμή εισιτηρίου

Διασύνδεση λεωφορείων με μετρό, έλεγχος σε δημοτικό/περιφερειακό επίπεδο και όχι από καρεκλοκένταυρους της Αθήνας.

Διπλασιασμός οχημάτων

Δρόμοι,στάσεις,λεωφορειογραμες,συχνότερα δρομολόγια, συντηριμενα λεωφορεία,

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ

Δρομολόγια

Δρομολόγια και γραμμές

Δρομολογια συμπεριφορα οδηγων νεα οχηματα καθαρα

Δρομολόγια συχνά που να τηρούνται

Δρομολόγια, καθαριότητα, άνεση, τιμές, ενημέρωση εντός οχήματος με εναλλακτικούς τρόπους

Δρομολόγια,καθαριότητα,συνέπεια, τιμές εισιτηρίων

Είναι απαράδεκτο μια πόλη ενός εκατομμυρίου να εξυπηρετείται μόνο από ένα ΜΜΜ. Θα ήταν ενδεχομένως πιο επιτρεπτό αν ο ΟΑΣΘ ήταν ικανός να ανταπεξέλθει σε αυτό του τον ρόλο, το οποίο αδυνατεί πεισματικά να κάνει. Τα δρομολόγια του ΟΑΣΘ δεν έχουν καμία συγκεκριμένη λογική που πραγματοποιούνται, ακόμα και σε σταθμό έχουμε πάει κι έχουμε ρωτήσει και μας ενημέρωσαν ότι δεν υπάρχουν συγκεκριμένα δρομολόγια για μια διαδρομή, το λεωφορείο φεύγει όποτε το βολεψει. Αν ένα άτομο χρειάζεται να μετακινηθεί με λεωφορείο για να πάει στη δουλειά του δε θα είναι ποτέ σίγουρο ότι θα

φτάσει στην ώρα του. Ένα λεωφορείο όπως το 31 που πηγαίνει ΚΤΕΛ δε νοείται να αργεί 45 λεπτά να έρθει (πράγμα που μου έχει συμβεί προσωπικά πάνω από δύο τρεις φορές) χρονικό διάστημα κατά το οποίο θα έπρεπε σύμφωνα με τον ΟΑΣΘ να έχουν περάσει τέσσερα πέντε λεωφορεία. Το ίδιο ισχύει και για γραμμές που εξυπηρετούν όσους θέλουν να πάνε σε νοσοκομεία της περιοχής. Τα λεωφορεία, ακόμα κι όταν επιτέλους έρθουν είναι είτε παλιά είτε μικρά σε μέγεθος, ακόμα και αυτά που σε πηγαίνουν στο σταθμό των τρενων ή στο ΚΤΕΛ, οπότε αν θέλεις να τα πάρεις απ' το κέντρο και έχεις και βαλίτσα, την πάτησες. Θα πρέπει να περιμένεις άλλα 45 λεπτά. Επίσης υπάρχει τόσος τραγικός συνωστισμός που είναι σχεδόν απίθανο να προστατεύσεις τον εαυτό σου. Ενώ η τιμή του εισιτηρίου είναι σχετικά χαμηλή, η ταλαιπωρία που θα βιώσεις και το ενδεχόμενο να βγεις από το λεωφορείο χωρίς το πορτοφόλι σου ή έχοντας παρενοχληθεί καθιστούν τον ΟΑΣΘ ένα μέσο που πραγματικά δεν αξίζει να πάρεις. Προσωπικά επιλέγω απλά να περπατήσω 50 λεπτά για να φτάσω μέχρι το κέντρο από το να δώσω χρήματα στο συγκεκριμένο καρτέλ.

Υ.Γ. Σε άλλες πόλεις του εξωτερικού μπορείς να χρησιμοποιήσεις το google maps για να ενημερωθείς ποιο λεωφορείο να πάρεις για να πας στον προορισμό σου, στη Θεσσαλονίκη ακόμα και το maps έχει σηκώσει τα χέρια ψηλά.

Είναι από τα χειρότερα μέσα μεταφοράς στον πλανήτη , αρχικά είναι βρώμικα , δεν υπάρχει άνεση ,το προσωπικό είναι αγενές ,τα δρομολόγια είναι στο περίπου ,η απόλυτη έλλειψη συνέπειας . Δεν έχω δει τέτοιο αισχος όπου και αν έχω πάει . Είναι σαραβαλα, επικίνδυνα μέσα μεταφοράς .

Έκδοση ενιαίας κάρτας με δυνατότητα επαναφορτισής, όπως η oyster card, καθώς και εγκατάσταση συστήματος ανάγνωσης της κάρτας εντός των οχημάτων ΜΜΜ. Το άνωθεν μέτρο θα αναβαθμίσει τη μετακίνηση των πολιτών και θα φροντίσει συγχρόνως για την προστασία του περιβάλλοντος (λιγότερη κατανάλωση χαρτιού από τις μηνιαίες κάρτες και τα εισιτήρια που κυκλοφορούν σήμερα). Επιπλέον, η τοποθέτηση ροσ εντός των οχημάτων για έκδοση εισιτηρίου εντός του λεωφορείου θα διευκολύνει την μετακίνηση του πολίτη, διότι θα πληρώνει ανέπαφα το κομιστρο εντός του λεωφορείου και με το απόκομμα της απόδειξης θα μπορεί να κυκλοφορεί χωρίς το άγχος του ελέγχου.

Εκδοση ηλεκτρονικού εισιτηρίου

Εκσυγχρονισμός , προμήθεια λεωφορείων , Λειτουργία Μετρο

Εκσυγχρονισμός του στόλου

Ελεγκτές που να παραμένουν στα δρομολόγια ώστε να ελέγχουν πιθανώς εγκληματικές ενέργειες και να εξυπηρετούν το κοινό , νέα λεωφορεία καθαρά και πιο συχνά δρομολόγια

Έλεγχος εισιτηρίου πάνω στο όχημα..ειναι γεμάτο αλλοδαπούς

έμπρακτη αναγνώριση του έργου των οδηγών

Ενημέρωση και σταθερά δρομολόγια.Να ξέρουμε πότε να βγούμε στην στάση.Το site με τα δρομολόγια δεν ισχύει.Τα σταθερά δρομολόγια είναι το κυριότερο πρόβλημα

Ενίσχυση δρομολογίων και τήρηση του προγράμματος

<p>Εντός Θεσσαλονίκης δρομολόγια συχνότερα, στην ώρα τους, με γρηγορότερο χρόνο εκτέλεσης και χωρίς όρθιους, δηλαδή πολύ περισσότερα λεωφορεία σε κυκλοφορία εντός της πόλης και αντικόβιντ προστατευτικές κατασκευές π.χ. καλά αεριζόμενα ατομικά κουβούκλια για τους επιβάτες με στόχο την ασφάλειά τους. Τα νέα λεωφορεία να είναι καινούργια, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας και τα δρομολόγια των λεωφορείων σχεδιασμένα σε συνδυασμό με τα δρομολόγια του Μετρό (το οποίο πρέπει να ολοκληρωθεί άμεσα) για να καλύπτονται όλες οι ανάγκες της πόλης.</p>
<p>Εξ ολοκλήρου αλλαγή. Πρόκειται για έναν σαθρό οργανισμό, που υποβιβάζει κάθε ανθρώπινη αξιοπρέπεια σε όποιον αναγκάζεται να τον χρησιμοποιήσει.</p>
<p>Επισκευες λεωφορειων για συχνότερα δρομολογια και ενισχυση του αισθηματος ασφαειας μεσα στο οχημα, καθως και εμφαση περισσοτερη στην καθαριότητα</p>
<p>Ευγένεια οδηγών/υπαλλήλων, συνέπεια ωραρίου, σεβασμός στον κ.ο.κ - ασφαλή οδήγηση</p>
<p>Ευγένεια προσωπικού, ο μικρός και παλιός στόλος οχημάτων, συχνότητα δρομολογίων, ενημέρωση σε πραγματικό χρόνο, καθαριότητα κ.λ.π</p>
<p>Ευγένεια του προσωπικού, περισσότερα δρομολόγια</p>
<p>Η ανανέωση του στόλου με συγχρονα οχηματα,και η σωστη συντηρηση τους.Ο επαναπροσδιορισμος των δρομολογιων, λογω των νεων δεδωμενων και των καινουργιων αναγκων(νεες περιοχες, πολυπληθης μετεπιβιβασεις κτλ.)</p>
<p>Η αύξηση των δρομολογίων ώστε να είναι στην ώρα τους και να χωράς να μπεις και να πας στον προορισμό σου αξιοπρεπώς.</p>
<p>Η γρηγορη και ασφαλη μετακινηση συχνότερα δρομολόγια θαελα να υπαρχει ενας μηχανισμος σε περιπτωση κλοπης κάποιο κουδουνι προκειμενου να ειδοποιηθεί εγκαιρα ο οδηγός και να ακινητοποιησει το οχημα. Η συντήρηση των οχηματων και ο ποιο συχνος κθαρισμος. Επισης να αποφεύγονται διαφημησεις στα παραθυρα.</p>
<p>Η επιβίβαση</p>
<p>Η καθαριότητα - απολύμανση, η ασφάλεια (οι αλλοδαποί επιβάτες κλέβουν καθημερινά ή παρενοχλούν), τα ασφαλή οχήματα (δεν πληρουν τις προϋποθέσεις ως προς τα μηχανολογικά και ηλεκτρολογικά ζητήματα).</p>
<p>Η καθαριότητα κι η απολύμανση των λεωφορείων πρέπει να γίνει πράξη κι επίσης να εκλείψει ο συνωστισμός του κόσμου ιδιαίτερα επειδή έχουμε κορωνοϊό, αλλά και στην περίοδο της εποχικής γρίπης. Να ψεκάζονται πολύ συχνά μέσα στη διάρκεια της μέρας τα λεωφορεία. Και να πολλαπλασιαστούν τα λεωφορεία έτσι ώστε να μην περιμένει με τις ώρες ο κόσμος στις στάσεις.</p>
<p>Η κατάσταση των λεωφορείων είναι τραγική (κυκλοφορούν πολύ παλιά οχήματα που εμφανίζουν συνέχεια βλάβες), η καθαριότητα ανύπαρκτη και τα δρομολόγια ανεπαρκή με αποτέλεσμα τον τρομερό συγχρωτισμό.</p>
<p>Η λειτουργία ηλεκτρικού τραμ από το αεροδρόμιο μέχρι τα ΚΤΕΛ, με διακλαδώσεις Καλαμαριά, Τούμπα, Δυτική Θεσσαλονίκη.</p>
<p>Η νέα πολιτεία Ευόσμου είναι ξεχασμένη. 32Α Λεωφορεία παλιά , γεμάτα κόσμο, δν ακολουθεί ποτε το πρόγραμμα δρομολογίων. Όχι αρκετά συχνά για να είναι βολικά προς τον επιβάτη. Για διαδρομή 15 λεπτών να πρέπει να ξεκινήσω μια ώρα πριν για να πάω στ στάση και άγνωστο αν θα ειμαι στην ώρα μ.</p>

<p>Η όλη κατάσταση δεν υπάρχει λέξη για να περιγραφεί.. αλλά η αναιδεια των οδηγών..! Αυτό είναι το χειρότερο!</p>
<p>Ή Πυλαία πρέπει να συνδεθεί με την περιοχή ΙΚΕΑ Cosmos κ με την Τούμπα (Λαμπράκη).</p>
<p>Η σοκαριστική αγένεια των οδηγών προς τους επιβάτες. Επίσης το ότι κάποιοι οδηγοί καπνίζουν μέσα στο λεωφορείο και γενικά παρακάμπτουν όλους τους κανόνες. Ακόμη και στη γραμμή παραπόρων του ΟΑΣΘ είναι απίστευτα αγενείς. Πραγματικά τους σιχαίνομαι.</p>
<p>Η συγκοινωνία δε θα πρέπει να είναι μονοπώλειο! Ο ΟΑΣΘ έχει αποδείξει επανειλημμένα πως δε μπορεί να ανταποκριθεί στις ανάγκες της πόλης! Επιπροσθετως, το μετρο θα έπρεπε να είναι η εσχατη λυση για το κεντρο της πολης...που είναι το τραμ? Suttlebuses? Κεντρα Park&Ride? Οι αποτυχιες σχεδιασμου είναι εμφανεις και στους επιβατες και στους χωροτακτες-πολεοδομους-συγκοινωνιολογους σαν και εμενα...</p>
<p>Η συμπεριφορά των οδηγών σε πολλές περιπτώσεις κρίνεται απαράδεκτη καθώς εμπλέκονται αρκετά συχνά σε καβγάδες με τους πελάτες ή γίνονται προκλητικοί χωρίς να υπάρχει ουσιαστικός λόγος πέραν της ικανοποίησης του εγωισμού τους. Με αποτέλεσμα να αναστατώνονται οι παρευρισκόμενοι. Κατά την γνώμη θα έπρεπε ν υπάρχει κάποιος αριθμός καταγγελίας τέτοιων περιστατικών λεκτικής βίας, τα οποία να ισακούνται και να γίνονται διορθωτικές ενέργειες. Καθώς όποιος παρουσιάζει τέτοιου είδους συμπεριφορά είναι σίγουρο ότι θα την επαναλαμβάνει καθημερινά.</p>
<p>Η συχνότητα δρομολογιων</p>
<p>Η συχνότητα δρομολογιών</p>
<p>Η συχνότητα δρομολογιών και η άνεση</p>
<p>Η συχνότητα δρομολογιών!!!!</p>
<p>Η συχνότητα κι ο συνωστισμός</p>
<p>Η συχνότητα τωβ δρομολογιων η καθαριότητα και το γεγονός ότι το εκδοτήριο μεσα στο λεωφορείο δεν δίνει ρεστα</p>
<p>Η συχνότητα των δρομολογιών</p>
<p>Η συχνότητα των δρομολογιών</p>
<p>Η συχνότητα των δρομολογιών</p>
<p>Η συχνότητα των δρομολογιών</p>
<p>Η συχνότητα των δρομολογιών θα λύσει τα περισσότερα από τα υπόλοιπα προβλήματα</p>
<p>Η συχνότητα των δρομολογιών και η θέρμανση- δροσιά</p>
<p>Η συχνότητα των δρομολογιών και ο αύξηση του αριθμού των οχημάτων</p>
<p>Η συχνότητα των δρομολογιών, η εξυπηρέτηση του προσωπικού, να αποφευχθεί ο συνωστισμός, να εξασφαλιστεί καθαριότητα και να νιώθει ασφάλεια το επιβατικό κοινό.</p>

Η συχνότητα των δρομολογίων, η καθαριότητα, η άνεση.

Η συχνότητα των δρομολογίων, η σωστή καταγραφή για τις ώρες των δρομολογίων, καθώς, και συνεχόμενοι έλεγχοι έτσι ώστε οι οδηγοί να ξεκινούν τα ωράρια στις ώρες που πρέπει.

Η συχνότητα των δρομολογίων, προσωπική ασφάλεια στα οχήματα, η συμπεριφορά των οδηγών και η κατάσταση των λεωφορείων που είναι απαράδεκτη και χαλάνε συνέχεια.

Η συχνότητα των δρομολογίων, το πρόγραμμα των δρομολογίων στο ίντερνετ σε σχέση με αυτό που γίνεται στην πράξη, να υπάρχει τηλ επικοινωνίας στους σταθμούς πχ ΚΤΕΛ, σταθμός, ΙΚΕΑ κλπ για ενημέρωση εξυπηρέτηση κλπ των πολιτών καθώς τα γραφεία ΟΑΣΘ δεν έχουν πάντα απάντηση, καλύτερη συμπεριφορά των εργαζομένων προς τους πολίτες, καθαριότητα, ασφάλεια, αναβάθμιση των εφαρμογών ΟΑΣΘ για τα δρομολόγια τις ωρες, το χρόνο μετακίνησης και τις στάσεις, ονομασίες των στάσεων σε κάθε στάση των λεωφορείων. κ.α.

Η συχνότητα των δρομολογίων!!!! Απαράδεκτοι!!!!

Η συχνότητα των λεωφορείων γιατί είναι γεμάτα!!!;

Η τήρηση των δρομολογίων και η συχνότητα και η καθαριότητα καθώς και ο επαγγελματισμος των οδηγών

Η τήρηση των δρομολογίων.

Η ύπαρξη λεωφορείων θα βοηθουσε

Η ύπαρξη μετρό

Η χρήση των λεωφορειογραμμών ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ από τον ΟΑΣΘ.

Ηλεκτρονικο εισητηριο wifi στις στασεις νεα λεωφορεια

Ηλεκτρονικό εισιτήριο. Περισσότερα δρομολόγια και τήρηση των ωρών εκκίνησης. Ασφάλεια.

Θα ήθελα αρχικά περισσότερα λεωφορεία στην πόλη , η κατάσταση έχει φτάσει στο απροχώρητο από την πληρότητα . Δεν μπορούμε να αναπνεύσουμε , είμαστε παστωμενοι και δεν είναι υπερβολική η λέξη αυτή . Δευτερευόντως , να μην περιμένουμε 30' , 40' , 1' για να έρθει το λεωφορείο που θα είναι ήδη γεμάτο από την αναμονή . Τρίτον , τα λεωφορεία είναι παλιά και χαλάνε στην διαδρομή . Ειλικρινά δεν μπορώ να μετρήσω ποσα λεωφορεία έχω πάρει σε όλη μου τη ζωή και μας έχουν αφήσει στην μέση της διαδρομής επειδή χάλασαν . Η κατάσταση δεν μπορεί να συνεχιστεί έτσι . Ο πολίτης δεν είναι ικανοποιημένος με τις παροχές σας . Δεν αξίζει ο οασθ ούτε το ευτελές ποσό του ενός η του 50λεπτου . Δεν αξίζει! Πρέπει να αλλάξει η κατάσταση . Φτάνει! Έχουμε αγανακτήσει!

Θα ηθελα δρομολογια αρκετα σε ωρες αιχμης κ πιο αραια τις υπολοιπες ωρες!!

Θα ήθελα περισσότερα δρομολόγια, έλεγχο με φύλακα μέσα ή κάποιον άλλο αρμόδιο για ασφάλεια και πιο μοντέρνα λεωφορεία, όχι μεταχειρισμένα Γερμανίας απο τον δεύτερο παγκόσμιο.

<p>Θα πρέπει να ανανεωθεί ο στόλος των λεωφορείων, είναι τόσο παλιά, που τις τελευταίες 3 φορές που χρησιμοποίησα λεωφορείο, αυτό χάλασε στα μισά της διαδρομής και έπρεπε να συνεχίσω με τα πόδια επίσης θα πρέπει να αυξηθούν τα δρομολόγια γιατί όταν υπάρχει συνωστισμός δεν υπάρχει και ασφάλεια! Χρησιμοποιούσα λεωφορεία σχεδόν καθημερινά, αλλά για τους παραπάνω λόγους τα αποφεύγω. Και ένα τελευταίο: δεν άκουσα να επιστρέφονται τα λεφτά που καταχράστηκαν κάποιοι και φέραν τον ΟΑΣΘ σε αυτό το χάλι. Ξεκινήστε από κει</p>
<p>Θα πρέπει να καθαρίζονται τα λεωφορεία. Τα καθίσματα με το βελούδο δεν διευκολύνουν την καθαριότητα. Όλη η βρωμιά κολλάει επάνω σου. Κλέβουν συνέχεια και έχουν λίγα οχήματα με πολλούς επιβάτες επάνω όρθιους χωρίς ασφάλεια σε περίπτωση φρεναρισματος</p>
<p>Θα πρότεινα να αυξηθεί η συχνότητα των λεωφορείων σε όλες τις γραμμές κυρίως για να αποφευχθεί ο συνωστισμός αλλά και να μειωθούν οι χρόνοι αναμονής. Εκτός αυτού θα προτιμούσα τα λεωφορεία να ήταν καθαρότερα και όχι απλά παρατημένα.... Αυτό ισχύει γενικά, όχι τώρα μόνο λόγω της πανδημίας την οποία βιώνουμε.... Αυτά τα προβλήματα είναι τα κυριότερα που μαστίζουν τον ΟΑΣΘ συνολικά την τελευταία δεκαετία....</p>
<p>Θα συνιστούσα να υπάρχουν περισσότερα λεωφορεία για την συχνότερη εξυπηρέτηση των πολιτών αλλά και για την αποφυγή συνωστισμού. Επίσης θα έπρεπε να βελτιωθεί το σύστημα πληροφόρησης των δρομολογίων και να είναι πιο ακριβές.</p>
<p>Θα τελειώσει επιτέλους το μετρό?!</p>
<p>Θεωρώ πως το μεγαλύτερο πρόβλημα είναι η συχνότητα των δρομολογίων. Περισσότερα δρομολόγια, λιγότερος συνωστισμός, αντιστοιχία τιμής εισιτηρίου</p>
<p>ισόποσες γραμμές και λεωφορεία δυτικά και ανατολικά</p>
<p>Κ αλλού είδους συγκοινωνίες</p>
<p>Καθαριότητα, ασφάλεια</p>
<p>Καθαριότητα είναι το βασικότερο γιατί τα λεωφορεία βρωμάνε. Και η ασφάλεια. Πρέπει να υπάρχει σκειούριτι σε όλα τα λεωφορεία γιατί πολλές φορές φοβόμαστε να μπούμε. Και φυσικά συχνά δρομολόγια και εισπράκτορες όπως παλιά γιατί όλοι τζάμπα μεταφέρονται</p>
<p>Καθαριότητα μέσα έξω! Περισσότερα αστικά μείωση συνωστισμού! Συχνότερα δρομολόγια κυρίως το 12 για κτελ! Συχνός Έλεγχος για εισιτήρια!</p>
<p>Καθαριότητα μέσα στα λεωφορεία και η συχνότητα δρομολογίων</p>
<p>Καθαριότητα οχήματα συχνότητα δρομολογίων. Επικρατεί ένα αίσχος στον ΟΑΣΘ. Κάντε κάτι επιτέλους με τις σαβούρες τα οχήματα σας την βρωμια που επικρατεί στα οχήματα με την μη τήρηση των δρομολογίων. Κάνετε ότι σας καπνίζει εκεί μέσα. Ένα ΕΛΕΟΣ !!</p>
<p>Καθαριότητα στα οχήματα και συχνότερα δρομολόγια. για τη δυτική Θεσσαλονίκη.</p>
<p>Καθαριότητα συχνότητα ασφάλεια</p>
<p>Καθαριότητα, ασφάλεια, συχνότητα δρομολογίων, αριθμός λεωφορείων ανά γραμμή</p>
<p>καθαριότητα, ασφάλεια, συχνότητα λεωφορείων</p>
<p>Καθαριότητα, ευγένεια οδηγών, σωστή οδηγηση!</p>

καθαριότητα, πληρότητα θέσεων, συχνότητα δρομολογίων, αναβάθμιση εφαρμογής οασθ για τις μετακινήσεις ή ακόμα και ηλεκτρονικό εισιτήριο
Καθαριότητα, συντήρηση οχημάτων, μείωση καυσαερίων
Καθαριότητα, συχνός έλεγχος εισιτηρίων, καινούργια λεωφορεία αερίου
Καθαριότητα, συχνότητα δρομολογίων, Ασφάλεια
καθαριότητα,ασφαλεια ευγενεια
Καθαριότητα,αύξηση δρομολογίων έστω τήρηση των υπαρχοντων.
Καθαριότητα. Συνέπεια Ποιότητα οχημάτων
Καθαριότητας και πληροφόρησης
Κάθετη διασύνδεση περιοχών, συχνότερα δρομολόγια
Καινούργια αστικά. Δρομολόγια κάθε 10 λεπτά και όχι κάθε δύο ώρες.
Καινούργια αστικά...περισσότερα δρομολόγια ...εκπαίδευση των οδηγών (αγενεις ..βρώμικοι)
Καινούργια και περισσότερα λεωφορεία
καινούργια και σύγχρονα λεωφορεία, τηλεματική, ασφάλεια
Καινούργια λεωφορεία και ασφάλεια οχήματος
Καινούργια λεωφορεία ποιο συχνά δρομολόγια ποιο πολλά λεωφορεία
Καινούργια λεωφορεία φιλικά προς τους επιβάτες . Συχνότερα δρομολόγια με άνεση και ασφάλεια. Ενδεχομένως με ακριβότερο εισιτήριο .
Καινούργια λεωφορεία,συχνότητα δρομολογίων
Καινούργιος στολος οχημάτων
Καινούρια λεωφορεία ΜΕ ΠΑΡΑΘΥΡΑ ΠΟΥ ΝΑ ΑΝΟΪΓΟΥΝ, περισσότεροι ελεγκτές, περισσότερα δρομολόγια, τήρηση ωραρίου δρομολογίων. Θέρμανση τον χειμώνα και ψύξη το καλοκαίρι.
Καινούρια λεωφορεία, περισσότερα. Δεν γίνεται πια να είναι ο Ένας πάνω στον άλλον και να μην χωράνε να μπουνε!!!
Καινούρια λεωφορεία, περισσότερες διαδρομές, τήρηση δρομολογίων, αναλογικά με τις υπηρεσίες που προσφέρει ο ΟΑΣΘ και μια λογική τιμή εισιτηρίου
Καινούρια λεωφορεία, πιο συχνά δρομολόγια, καθαριότητα λεωφορειών

Καλά συντηρημένα, καθαρά λεωφορεία με συνεπή και συχνή κυκλοφορία, λειτουργία του συστήματος ηλεκτρονικής ενημέρωσης σε όλες τις στάσεις για το χρόνο άφιξης του λεωφορείου, εκπαίδευση οδηγών α) σε θέματα συμπεριφοράς απέναντι στους επιβάτες, και στα μικρότερα σε όγκο οχήματα στο δρόμο και β) σε ήπιο τρόπο οδήγησης ενός μέσου το οποίο μεταφέρει κυρίως όρθιους επιβάτες όλων των ηλικιών.
Τα αυτονόητα δηλαδή...Πολιτισμό στα μέσα μαζικής κυκλοφορίας...

Καλο θα ήταν να αναβαθμίζεται και τα λεωφορεία για μετεωρα νεαπολη κτλ , οχι μονο για ανατολικά! Καλοκαιρι χωρις air condition, χειμwnας με βροχη να μπαινει μεσα απο παντου με τα παναρχαια τρακτερ που τα βραζουν στους δρομους σαν λεωφορεία.

Καλό θα ήταν να υπήρχαν περισσότερα δρομολόγια για τις κυρίες & πολυσύχναστες γραμμές έτσι ώστε να αποφευχθεί ο συνωστισμός . Επίσης τα δρομολόγια καλό θα ήταν να έρχονται στην ώρα τους .

Καλύτερα οχήματα, συχνότερα και σταθεροτερα δρομολόγια, λιγότερος συνωστισμός

Καλύτερη ηλεκτρονική πληροφόρηση. Είναι χάλια. Καθαριότητα. Απολύμανση.

Καλυτερη πληροφόρηση, πιο ευγενικοι οδηγοι, πιο συχνα δρομολόγια και επιτέλους η αστυνομία να γράψει όσους παρκάρουν ή σταματάνε σε λεωφοριολωρίδες

Καλύτερος προγραμματισμος

καταργηση του οασθ

Κατάργηση του ΟΑΣΘ ή επανίδρυση, αγορά νέου στόλου. Δεν γίνεται το 32 που εξυπηρετεί όλη την δυτική πλευρά της πόλης να χρησιμοποιεί 30 χρόνων λεωφορεία 10 μέτρων εν μέσω πανδημίας.

Καταρχάς μπορείτε να χρησιμοποιησετε ένα λεωφορείο της Θεσσαλονίκης και θα καταλάβετε! Περιμένεις ποση ωρα να έρθει σε μια στάση διαλυμένη και κάποιες φορές ανυπαρκτη, έρχεται το λεωφορείο (αν θελήσει ο οδηγός να ανοίξει την πορτα) μπαίνεις και είσαι σαν παστη σαρδέλα ο ένας δίπλα στον άλλον και κάποιες φορές κολλημένος στην πορτα, με αποτέλεσμα σε κάθε στάση να ανεβοκατεβαινεις για να βγει-μπει κόσμος. Φτάνεις στον προορισμο σου ανάλογα με τη διάθεση του οδηγού, ή που θα τρέχει σαν μανιακός ή που θα πηγαινει σαν χελώνα μιλώντας φυσικά στο κινητό ή σε κάποιον φίλο που ανέβηκε και πιασαν την παρλα! Φτάνεις επιτέλους στη στάση και περιμενεις την απόφαση του οδηγού αν θελήσει να σε αφήσει στη στάση ή πιο κάτω απ αυτη! Κατεβαίνεις και αρχίζεις τα καντήλια που δεν αξιωθηκε να βγάλεις ένα ρηματοδιπλωμα οδήγησης και τραβάς τα πανδινα με τα σκατο λεωφορεία που επίσης αν βρέχει είσαι μέσα με ομπρέλα γιατί μπάζει νερό από παντου και ο διάδρομος ποταμι! Ευχαριστουμε για το ενδιαφέρον αλλά τόσα χρόνια δεν αλλάζει ποτε τίποτα. Ένα ευρώ για ένα αναγκαστικό μαρτυριο! Καλο σας βραδυ

Καταρχήν είναι αδιανόητο σε μια μεγάλη πόλη να υπάρχει ένα μόνο μέσο μεταφοράς. Προσωπικά και επειδή μένω εκτός πόλης είναι αδύνατο να πάω στην εργασία μου με λεωφορειο διασχίζοντας από τα ανατολικά προς τα δυτικάαυτο είναι ανεπίτρεπτο για μια μεγάλη πόλη. Εκσυγχρονισμός της υφιστάμενης κατάστασης, περισσότερα δρομολόγια όμως με σωστό και έξυπνο σχεδιασμό διαδρομων ώστε να μην υπάρχουν καθυστερήσεις, ασφάλεια στο λεωφορειο, αύξηση της συχνότητας δρομολογιων με αγορά λεωφορειων άνεση καθαριότητα. Κυρίως όμως χρειάζεται ένας σοβαρός σχεδιασμός με συνδυασμούς

μεταφορικών μέσων, μέτρο, τραμ (στα δυτικά υπάρχουν ήδη γραμμές) ώστε να υπάρχει ένα συνολικό δίκτυο που να καλύπτει όλη την πόλη και τα προάστια που παλεύουν κάθε μέρα με την επικίνδυνη περιφερειακή αφού δεν υπάρχει καμμία μέριμνα για αξιοπιστη συγκοινωνία
καταρχήν να έρχονται τα λεωφορεία στα δρομολόγια και να μην περιμένουμε 1 ώρα στην στάση το επόμενο δρομολόγιο γιατί δεν έγινε το προηγούμενο και να μπορούν να ανέβουν στην ανηφόρα και να μην χαλάνε, οι λίστες στα λεωφορεία είναι καθημερινό φαινόμενο φοβάσαι να μπεις
Καταρχήν τα οχήματα, η συχνότητα των δρομολογιων, κ η συμπεριφορά των οδηγών η οποια ειναι αγενεστατη
Κλείσιμο του ΟΑΣΘ
Κλείσιμο του φορέα και δημιουργία νέου χωρίς την ύπαρξη ατόμων του παλαιού φορέα.
Κύριο μέλημα η συχνότητα των δρομολογίων και η τήρηση αυτών
κυρίως η συνέπεια των δρομολογίων
Κυρίως η συχνότητα των δρομολογίων τις ώρες που ο κόσμος μεταβαίνει και γυρνάει προς και από την εργασία του.
Κυρίως να βελτιωθεί η συχνότητα των συγκοινωνιών, οπότε θα βελτιωθεί και η υπερπληρωτητα των οχημάτων
Κυρίως να γίνουν περισσότερα τα δρομολόγια των λεωφορείων η να τοποθετηθούν νέα λεωφορεία για να αποφευχθει ο συνωστισμός
Λεοφωρια προσωπικο δρομολογια
Λεωφορεία καθαριότητα και ασφάλεια κατά την μετακίνηση
Λεωφορειοδρομοι
Λεωφορειοδρομοι σε οσα περισσοτερα σημεια της πολης γινεται (και να τηρουνται)
Λίγες φορές χρησιμοποιώ κι αυτό γιατί εδώ κυρίως στην Τριανδρία είναι πολύ σπάνιο το φαινόμενο εμφάνισης λεωφορείου, δεν ξέρω για άλλες γραμμές, οπότε θα πρότεινα τη συνέπεια και την καθαριότητα.
Λιγότερα αυτοκίνητα και να λειτουργήσουν οι λεωφορειοδρομοι
Λιγότερες στάσεις, ταχυτητα μεταφορας
Λιγότεροι επιβαινοντες, περισσότερα οχήματα, συχνότερα δρομολόγια, φθηνότερο εισιτήριο
Μα γίνει το μετρό
Μεγάλη αύξηση δρομολογίων
Μεγαλύτερα και νεότερα λεοφωρια σε γραμμές όπως το 34 και πιο συχνά δρομολόγια
Μεγαλύτερα λεωφορεία και πιο συχνά δρομολόγια

Μεγαλύτερη συχνότητα διέλευσης λεωφορείων

Μεγαλύτερη συχνότητα διέλευσης λεωφορείων, αναδιάρθρωση δρομολογίων, έγκαιρη και έγκυρη πληροφόρηση κατά την πραγματοποίηση πορείων, plan b σε περίπτωση πορείων που θα είναι γνωστό στους πολίτες ανά περίπτωση ώστε να γνωρίζουν την διαδρομή που θα ακολουθηθεί.

Μεγαλύτερη συχνότητα δρομολογίων, ανανέωση και καθαριότητα οχημάτων, έλεγχος για τη χρήση μάσκας

Μεγαλύτερη συχνότητα δρομολογίων, ανανέωση του στόλου, συνέπεια στον προγραμματισμό των δρομολογίων και στη λειτουργία της τηλεματικής.

Μεγαλύτερη συχνότητα λεωφορείων, ώστε να μειωθεί ο αριθμός των επιβατών και καλύτερη αξιολόγηση διαδρομών π.χ. προς νοσοκομεία να μην κάνει τον γυρω του κόσμου για να φτάσει από το κέντρο.

Μεγαλύτερος στόλος οχημάτων, απόσυρση των παλαιότερων, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με προτεραιότητα στα αστικά, ποδήλατα κτλπ

μεγαλύτερος στολος, συχνότερα δρομολογια, ασφαλεια, συνειδητοποιημενο προσωπικο

Μενω Κηφισια και στην επιστροφη μας εχουν βαλει μικρα λεωφορεια με αποτελεσμα να ειμαστε ο ενας πανω στον αλλο ...επισης η ωρα αναμονης ειναι 20-30 λεπτα.

ΜΕΤΡΟ. Περιμένουμε 30 χρόνια.

Μικρότερα λεωφορεία σε όγκο αλλά περισσότερο σε αριθμό. Χαμηλές τιμές των εισιτηρίων.. καλύτερες συνθήκες μετακίνησης (όχι ο ένας πάνω στον άλλον..) και περισσότερη ευγένεια από οδηγούς κ ελεγκτές.

Μιλώντας για τις συνθήκες προ δευτέρου λοκ-νταουν, εξαιρετικά αραιά δρομολόγια, με υπερφορτωμένα λεωφορεία. Οπότε.....

Να αγοράσουν λεωφορεία. So simple

Να αγοραστούν αλλά 500 λεωφορεια

Να αγοραστούν ολοκαίνουργια λεωφορεία, όχι σαπακια, με σωστό εξαιρισμό, να αναβαθμίσουν το σύστημα συγχρονισμού και να γίνονται απολυμανσεις σε κάθε τέλος δρομολογίου

να αλλάξει η διοίκηση και η διαχείριση των πόρων

να αλλάξει όλη η διοικηση του ΟΑΣΘ

Να αλλάξει το τερμα του 38 να παει σε πιο ασφαλη δρομο και να εχει σε πιο κεντρικα σημεια τις στασεις του και οχι μετα τον Βαρδαρη

ΝΑ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΟΥΝ ΟΛΑ ΤΑ ΠΑΛΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ, ΝΑ ΕΝΙΣΧΥΘΕΙ Ο ΣΤΟΛΟΣ ΤΟΥ ΟΑΣΘ ΩΣΤΕ ΝΑ ΕΧΟΥΜΕ ΠΙΟ ΣΥΧΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ. ΕΠΙΣΗΣ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΠΙΟ ΚΑΘΑΡΑ ΚΑΙ ΝΑ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΕΛΕΓΧΟΙ ΩΣΤΕ ΑΤΟΜΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΔΕΝ ΤΗΡΟΥΝ ΤΙΣ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΒΑΡΥΝΟΥΝ ΤΗΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΝΑ ΜΗΝ ΜΠΑΙΝΟΥΝ ΚΑΘΟΛΟΥ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΟΧΗΜΑ

Να αποσυρθούν τα ΚΤΕΛ από τις γραμμές που δρομολογούν και να αναλάβει εκ νέου ο ΟΑΣΘ

Να αυξηθεί ο αριθμός των λεωφορείων επειγόντως

Να αυξηθεί ο αριθμός των λεωφορείων, με νέα λεωφορεία και όχι πετταλαιωμένα, να βελτιωθεί συχνότητα των δρομολογίων σε κάποιες γραμμές για να μην υπάρχει συνωστισμός εν είδει παστωμενης σαρδελας
και προπάντων η ασφάλεια κατά την επιβίβαση, αποβίβαση και κυρίως κατά τη διάρκεια του δρομολογίου.

Να αυξηθούν πολύ

τα λεωφορεία, να είναι συνεπέστερα τα δρομολόγια και να αυξηθούν και ελευθερωθούν οι λεωφορειογραμμές

Να αυξηθούν τα δρομολόγια

Να αυξηθούν τα λεωφορεία έτσι ώστε να εξυπηρετούνται όλα τα δρομολόγια

Να αυξηθούν τα λεωφορεία, να είναι συχνά τα δρομολόγια τις ώρες αιχμής τουλάχιστον

Να βγουν εκτός μετακινήσεων οι λαθρομετανάστες οι οποίοι δεν κόβουν ποτέ εισιτήριο

Να γίνει γενικότερη αξιολόγηση σε όλα τα επίπεδα. Στόλος, ωράριο, καθαριότητα, εξυπηρέτηση κτλ

Να γίνει γραμμή που να εξυπηρετεί την Πυλαία-Λυγαρία-Ιkea για να μπορούμε και εμείς που μένουμε στην Λυγαριά να έχουμε πρόσβαση στην Πυλαία. Τα σχολεία των παιδιών της περιοχής απέχουν 5 χλμ ..το ίδιο και οι δραστηριότητες τους...πως θα εξυπηρετηθούν τα παιδιά όταν οι γονείς δουλεύουν? Πόσα δρομολόγια να κάνουμε την ημέρα? Πόσα κομμάτια να γίνουμε?

Να γίνονται δρομολόγια ανα 10 λεπτά από κάθε σημείο επιβίβασης να τηρούνται οι ώρες δρομολογίων να υπάρχουν περισσότερα καθίσματα να καθαρίζονται και αν απολυμαινονται καθημερινά τα αστικά και να αγοράσουν καινούργια λεωφορεία! Επίσης να υπάρχει ένας security σε κάθε δρομολόγιο-δεν γίνεται άλλο αυτή η κατάσταση!!!! Τα αστικά είναι χειρότερα από τριτοκοσμικά!!!! Και το προσωπικό αγενέστατο!!!! Απαράδεκτοι όλοι. Και σε περίπτωση που δεν περάσει δρομολόγιο πληρώνω 12 ευρώ σε ταξί να πάω στη δουλειά μου και άλλα 12 να επιστρέψω σπίτι μου κάνοντας 2 ώρες από Πολίχνη Καλαμαριά!!! 4 ώρες συνολικά πάνε έλα, δηλαδή ή θα χάσω την δουλειά μου ή τον μισθό μου από τον άχρηστο ΟΑΣΘ!!!

Να γίνονται όλα τα δρομολόγια που αναγράφονται στο πρόγραμμα ώστε να μην περιμένουμε στις 6 το πρωί στην παγωνιά 40 λεπτά να έρθει το λεωφορείο για να φτάσουμε εν τέλει αργοπορημένοι στη δουλειά μας.

Να γίνουν πιο συχνά τα δρομολόγια και να αντικατασταθούν επιτέλους τα πολύ παλιά λεωφορεία . Το κόστος του εισιτηρίου είναι πολύ ακριβό σε σχέση με την ποιότητα των συγκεκριμένων δημόσιων συγκοινωνιών

<p>Να γίνουν πολύ πιο συχνά τα δρόμολογια για να αποφευχθεί όλος αυτός ο συνωστισμος καθώς τις περισσότερες φορές αφού έχω περιμένει τουλάχιστον μισή ώρα για να ένα λεωφορείο έρχεται και δεν χωράω καν να μπω καθώς και η αναβάθμιση των ήδη υπαρχόντων λεωφορείων γιατί αρκετές φορές μένουν στο μέσο της διαδρομής και δεν έρχεται άλλο για αντικατάσταση</p>
<p>Να γίνουν συχνότερα δρομολόγια ώστε να μην υπάρχει τόσο μεγάλος συνωστισμός, ιδιαίτερα των ωρών αιχμής</p>
<p>Να δωθούν περισσότερα οχήματα σε κυκλοφορία.</p>
<p>να είναι ευγενικό το προσωπικό. Να μην καπνίζουν οι οδηγοί εν ώρα δρομολογίου με ανοιχτο παραθυρο</p>
<p>Να είναι στην ώρα τους</p>
<p>Να ενημερωθούν σωστα το δρομολόγια στο σάιτ και την εφαρμογή για να ξέρουμε αν θα ξεκινήσουν όντως τα δρομολόγια που βλέπουμε και να μη ρισκάρουμε έτσι να αργήσουμε έως και μια ώρα στον προορισμό μας.</p>
<p>Να επισκευαστούν τα παλιά οχήματα σε συνδυασμό με τα νέα (παλιά) να βοηθήσουν την πληρότητα του στόλου του ΟΑΣΘ</p>
<p>Να επιστρέψουν στο Παλαιό καθεστώς.</p>
<p>Να έχετε περισσότερα δρομολόγια κ πιο καθαρά λεωφορεια. Καλύτερος έλεγχος των εισητηρίων κ το καλοκαίρι ερ κοντίσιον !!!</p>
<p>Να κλείσει ο ΟΑΣΘ κ να γίνει επιτέλους το μετρο</p>
<p>Να κλείσει ο ΟΑΣΘ, να ανοίξουν καινούργιες εταιρείες ΜΜΜ</p>
<p>Να κόψουν την μάζα όσοι εμπλέκονται και να κάνουν αποτελεσματικές συγκοινωνίες. Να ξεκινήσει από το μετρό και να καταλήξει στον ΟΑΣΘ</p>
<p>Να μην επιβιβάζονται υπεράριθμοι, να επιβιβάζονται υποχρεωτικά μόνο από τον οδηγό ώστε να ελέγχεται το εισητήριο ή η κάρτα και αποβίβαση μόνο από τις άλλες πόρτες,</p>
<p>Να μην κάθονται οι οδηγοί στην αφετηρία να λένε τα νέα τους και να ξεκινάνε στην ώρα τους.</p>
<p>Να μην υπάρχει μονοπώλιο</p>
<p>Να μην υπάρχει συνωστισμός, να μπουν περισσότερα λεωφορεία τα οποία θα καθαρίζονται και θα έχουν παράθυρα, πρόσληψη προσωπικού ώστε να αυξηθούν τα δρομολόγια. Να μεριμνήσει ο ΟΑΣΘ για τη γραμμη 52 (Αλεξάνδρεια Πανεπιστημιούπολη-Σταθμός) ώστε να αποφεύγεται ο συνωστισμός και να μη χάνουμε τα εργαστήρια μας, ιδιαίτερα μετά τις 3-4 το απόγευμα τα αστικά είναι σπάνια και οι φοιτητές αναγκαζομαστε να στοιβαχτούμε σαν τα σακιά από το σταθμό της Σίνδου ακόμα προκειμένου να μην περιμένουμε πάνω από 40 λεπτά για το επόμενο. Επίσης να έχουν πρόσβαση στο συγκεκριμένο αστικό μόνο φοιτητές για εξοικονόμηση χώρου.</p>
<p>Να μπει εισπράκτορας- security</p>
<p>Να μπουν καινούργια λεωφορεία στην δυτική Θεσσαλονίκη και όχι μόνο στις γραμμές που εξυπηρετούν την Ανατολική πλευρά...Θεσσαλονίκη δεν είναι μόνο η Πυλαία και η καλαμάρια</p>

Να μπουν πιο πολλά δρομολόγια

Να μπουν τουλάχιστον 350 καινούργια λεωφορεία, αρθρωτά με 4 πόρτες και μονά με 3 πόρτες. Η αναμονή να μην υπερβαίνει τα 6-7 λεπτά σε όλες τις γραμμές. Να ελευθερωθούν όλες οι στάσεις από παρκαρισμένα. Να είναι καθαρά τα λεωφορεία, με σύγχρονη τηλεματική, να μη κυκλοφορεί τίποτε άλλο στις λεωφ/ρίδες, να αποσυρθούν όλα τα διπορτα ως ακατάλληλα για αστική συγκοινωνία.

Να μπουνε περισσότερα λεωφορεία αλλά και σε περιοχές που δεν είναι προσβάσιμες για να μπορούμε να πηγαίνουμε στις δουλειές μας

Να πάρετε λεωφορεία (όχι τα σαραβαλα που κυκλοφορούν εδώ και αιώνες) Και μην πείτε ότι πήρατε γιατί γελάει μαζί σας όλος ο κόσμος

Να πάρετε τριπλάσια λεωφορεία. Και περισσότερο προσωπικό για τα λεωφορεία. Να καθαρίζετε τα λεωφορεία καθημερινά. Να υπήρχαν πιο ευγενικοί και εξυπηρετικοί υπάλληλοι στο τηλεφωνικό κέντρο. Να μπορούσαμε να αγοράσουμε διαδικτυακά εισιτήρια και κάρτες.

Να σπάσει το μονοπώλιο

Να σπάσει το μονοπώλιο του ΟΑΣΘ και να μπουν ιδιώτες.

Να συγχρονιστούν καλύτερα τα δρομολόγια στο σταθμό μετεπιβίβασης.

Να συνδεθούν κοντινες περιοχες μεταξυ τους, πχ Καλαμαρια- Πυλαια- Τουμπα. Να αξιολογεται το προσωπικο σε πραγματικο χρονο και με συχνοτητα.

ΝΑ ΤΗΡΕΙΤΑΙ ΤΟ ΟΡΙΟ ΤΩΝ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ ΕΝ ΜΕΣΩ ΠΑΝΔΗΜΙΑΣ ΩΣΤΕ ΝΑ ΝΗΝ ΕΙΜΑΣΤΕ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΝΑΠΝΟΗΣ ΩΣ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΕΣ ΑΠΛΑ ΚΑΙ ΜΟΝΟ Ο ΟΑΣΘ ΕΙΝΑΙ Η ΜΟΝΗ ΕΠΙΛΟΓΗ ΓΙΑ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ

Να τηρείται το πρόγραμμα δρομολογίων και όχι στα 3 δρομολόγια να μαντευουμε ποιο 1 θα πραγματοποιηθεί. Το αγενές προσωπικό που ξέρει μόνο να πίνει καφέδες να βελτιώσει τη συμπεριφορά του προς τους επιβατες. Να πραγματοποιούνται συχνότερα δρομολόγια, να γίνονται έλεγχοι εισιτηρίων για την αποφυγή συνωστισμό, αν μέναμε οι νόμιμοι στα λεωφορεία θα είχαν 5 επιβάτες όχι 305. Να πέσει η τιμή του εισιτηρίου και των μηνιαίων καρτών, σε αυτές τις συνθήκες που επικρατούν είναι κοροϊδία να ζητάνε τόσα χρήματα για αυτήν την εξυπηρέτηση.
Ευχαριστώ.

Να τηρηθεί η λεωφορειγραμμή και γενικότερα η αστυνομία να διευκολύνει την μετακίνηση των λεωφορείων!

Να τηρούνται οι ώρες αναχώρησης και άφιξης των λεωφορειων στις στάσεις. Και να χωραμε στο λεοφωρειω όταν θέλουμε να μπούμε μέσα. Επίσης με τις μισθολογικές αλλαγές δεν αντέχουμε να πληρώνουμε τόσο ακριβά τα εισιτήρια.

Να τηρούνται οι ώρες αναχώρησης, να περνάνε τα λεωφορεία στην ώρα τους, να καθαρίζονται, να μην βρωμάνε, να χωράμε να μπούμε μέσα, να υπάρχουν έλεγχοι, ασφάλεια και το προσωπικό να είναι πιο ευγενικο και πρόθυμο να εξυπηρετήσει τον επιβάτη.

Να τηρούνται τα ανακοινωμενα δρομολόγια και να γίνει δωρεάν η μετακίνηση με χρηματοδότηση από τη φορολογία.

Να υπάρξει έστω και ΕΝΑ λεωφορείο που να διανύει την αγ.δημητριου και μετά το Γεννηματά .(πανεπιστήμια-αχεπα). Έλεος

Να υπάρχει ενημέρωση σχετικά με τις αλλαγές των ωρών αποχώρησης και άφιξης των λεωφορείων και να υλοποιούνται πράγματι αυτές οι ώρες

<p>Να υπάρχουν καινούρια λεωφορεία, συχνά δρομολόγια, καθαρές στάσεις που να διαθέτουν πληροφορίες, ευγενικοί και βοηθητικοί οδηγοί.</p>
<p>Να υπάρχουν περισσότερα δρομολόγια και να είναι συνεπή. Ορισμένες γραμμές, όπως του Ευόσμου κάνουν πολύ μεγάλο κύκλο, θα έπρεπε να προσαρμοστούν στα νέα δεδομένα του δήμου και του πληθυσμού.</p>
<p>ΝΑ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΓΙΑΤΙ Ο ΣΥΝΩΣΤΙΣΜΟΣ ΕΙΝΑΙ ΥΠΕΡ ΑΡΚΕΤΟΣ</p>
<p>Να υπάρχουν περισσότερα λεωφορεία έτσι ώστε να μη στιμοχλωμαστε κάθε μέρα στα λεωφορεία κ να μην μένουμε εκτός λεωφορείου γιατί δε χωράμε.</p>
<p>Να υπάρχουν σύγχρονα οχήματα, τα διπλάσια δρομολόγια απ τα σημερινά , πραγματικές και όχι πλασματικές λεωφορειολωρίδες και ευγένεια απ τους υπαλλήλους</p>
<p>Νέα ή τουλάχιστον αξιοπρεπή οχήματα με καλό κλιματισμό τηρηση των ωραριων των δρομολογιων, συχνότερα δρομολογια, μικροτερη τιμη εισητηριων-ναδινει ρεστα το εκδοτικο μηχανημα ,ασφαλεια (μηχανες, λαστιχα , οχι χρηση κινητων απο τους οδηγους κατα τη διαρκεια δρομολογιου,μασκες οδηγων κλπ), καλυτερη ενημερωση επιβατικου κοινου με ηλεκτρονικες πινακιδες, πιο ευχρηστο προγραμμα στο ιντερνετ</p>
<p>Νέα και πολλά λεωφορεία έτσι ώστε να μην χρειάζεται τεράστιος χρόνος αναμονής στην στάση και παράλληλα ασφάλεια . Τα λεωφορεία είναι επικίνδυνα. Τόσος κόσμος καθημερινά μέσα στο λεωφορείο είναι διασπορά τεράστια του covid. Καθαριότητα περισσότερη και ουσιαστική. Έλεγχος φανερός γιατί γίνεται ο κακος χαμός καθημερινά από λογής λογής άσχετους κυρίως παράνομους αλλοδαπούς και ιδίως οι γυναίκες νιώθουν ανασφαλείς.</p>
<p>Νεα λεωφορεια πιο τακτικά δρομολογια</p>
<p>Νεα λεωφορεία, τακτικη συγκοινωνια και στην ωρα τους.</p>
<p>Νέα οχήματα</p>
<p>ΝΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΑΝΑΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΓΡΑΜΜΩΝ ΣΤΕΓΑΣΤΡΑ ΣΤΑΣΕΩΝ</p>
<p>Νέα, καινούργια λεωφορεία, νέα</p>
<p>Νεάπολη Γραμμή 18</p>
<p>ΝΟΎΜΕΡΟ ΈΝΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑ: Περισσότερα δρομολόγια για να μην υπάρχει συνωστισμός. Καλό θα ήταν επίσης να εξεταστεί το ενδεχόμενο και για άλλες διαδρομές όπου θα ενώνει κι άλλες περιοχές της Θεσσαλονίκης. Για παράδειγμα Πυλαία - Καλαμαριά δεν υπαρχει κανένα λεωφορείο κ.α.</p>
<p>Ξερετε</p>

Ο αριθμός των λεωφορείων και η συχνότητα δρομολογίων

Ο αριθμός των λεωφορείων , η πληρότητα των οχημάτων , περισσότερα δρομολόγια , πιο ευέλικτα εισιτήρια

Ο ΟΑΣΘ αποτελεί δυστυχώς, έναν οργανισμό όπου λειτουργεί για να εξυπηρετούνται πολίτες και πολιτικοί της εκάστοτε κυβέρνησης ,σε βάρος όλων των υπολοίπων. Δεν μπορεί να διορθωθεί κάτι που είναι εξ ολοκλήρου λάθος. Θα πρέπει να δημιουργηθεί από την αρχή ένας νέος οργανισμός.

Ο οασθ είναι εξολοκλήρου υπλο κατάρευση

Ο πολιτισμός μιας χώρας φαίνεται από το αν μπορούν να μετακινηθούν εύκολα οι ηλικιωμένοι, οι ανάπηροι και οι μαμάδες με τα καροτσάκια τους. Σ'αυτά τα λεωφορεία που είναι γεμάτα σκαλιά, γεμάτα κόσμο γιατί δεν υπάρχουν συχνά δρομολόγια και άλλα πολλά, αυτοί οι άνθρωποι δεν μπορούν να μετακινηθούν.

Ο συνωστισμός

Οδηγική συμπεριφορά

οι οδηγοί και οι ελεγκτές πρέπει να είναι ευγενικοί και όχι παραλογοί, σίγουρα να κρατάνε για τον εαυτό τους τις αποψεις τους για τις διαφορές κοινωνικές ομάδες και να διώκεται οποιαδήποτε ρατσιστική συμπεριφορά

Οι οδηγοί καλό θα ήταν να μην είναι "ούγκανοι". Μπορούν να μιμηθούν έστω να προσπαθήσουν να πλησιάσουν τους Ευρωπαίους συναδέλφους τους. Κουβαλάνε κόσμο και δουλεύουν με αυτόν. Συνεπώς θα δεχτούν ερωτήσεις στις οποίες μπορούν να απαντήσουν σωστά. Αυτά για τους οδηγούς. Όσο αφορά το εισιτήριο προσωπικά δεν κόβω ποτέ. Να πληρώσω τι??? Ποια παροχή να πληρώσω? Τα λεωφορεία είναι πανβρωμικά, τα κλιματιστικά εδώ και χρόνια δεν έχουν συντηρηθεί με αποτέλεσμα να μην δουλεύουν, το λεωφορείο περνάει οπότε να ναι σε καμία αντιστοιχία με την ηλεκτρονική εφαρμογή. Δεν είναι πρόκληση για τον ΟΑΣΘ να ξανακερδίσει το κοινό της Θεσσαλονίκης, είναι άθλος.

Οι οδηγοί φεύγουν οπότε θέλουν, ή τουλάχιστον αυτό αφήνουν να φανεί. Έχω περιμένει γραμμή (23) να ξεκινήσει ΜΙΑ ΩΡΑ, ήταν μεν Κυριακή, αλλά όλοι κάποια στιγμή σπίτια μας θέλουμε να πάμε. Τα προβλήματα υπάρχουν καθημερινά εννοείται, από τα νεύρα μου κάθε πρωί έκανα screenshot από την εφαρμογή του ΟΑΣΘ, μέσω της τηλεματικής, την συχνότητα των λεωφορείων, της μιας γραμμής που μπορούμε να πάρουμε στην Άνω Πόλη. Η συχνότητα ήταν 25-45 λεπτά, πολύ συχνά έτεινε προς το δεύτερο και σπανίως είχε συχνότερα από 25 λεπτά. Δεν θα μιλήσω για την γραμμή 52, την οποία κάθε φορά που την σκέφτομαι με πιάνουν διάφορων ειδών άσχημα συναισθήματα. Σπρώξιμο, στρίμωγμα από όλες τις κατευθύνσεις, ιδρωτας τα καλοκαίρια στην στάση και τρέμουλο το χειμώνα, συχνή 40λεπτη αναμονή, για άτομα που χωράνε σε τρία δίπλα λεωφορεία. Κανένας σεβασμός στον πολίτη, κανένας σεβασμός στον πεζό. Εμείς που δεν έχουμε αυτοκίνητο είμαστε παιδιά κατώτερου Θεού. Άρα για να απαντήσω στο ερώτημα, πρώτα απ' όλα, απλή τήρηση του χρονοδιαγράμματος.

Οι περισσότεροι έλεγχοι θα αναγκάζουν όλους τους επιβάτες να βγάζουν κάρτες και εισιτήρια κι έτσι ο οασθ θα έχει χρήματα για αναβάθμιση των οχημάτων, αρα και πιο συχνά δρομολόγια και λιγότερος συνωστισμός. Με τέτοιες συνθήκες πως να πληρώσεις εισιτήριο.

Οι στάσεις αναμονής, η εφαρμογή ενημέρωσης, συχνότερα δρομολόγια, κόστος εισιτηρίου, συνεχή παρουσία ελεγκτή για λαθρεπιβάτες, επιμελής καθαρισμός λεωφορείων , δυνατότητα μεταφοράς ποδηλάτων

Οι τρόποι των οδηγών, η ασφάλεια, η συχνότητα και η αύξηση των δρομολογίων, η καθαριότητα εντός των οχημάτων

ΟΛΑ
ολα
Ολα
Ολα
Ολα
ΟΛΑ
ΟΛΑ
Ολα
Ολα
Όλα
Όλα
ΌΛΑ
Ολα
Όλα
Όλα
Όλα
Όλα από την αρχή
Όλα απο την αρχή
Ολα απο το 0
Όλα πρέπει να αλλάξουν! Η τιμή του εισιτηρίου, οι έλεγχοι να γίνονται πιο συχνά από τους ελεγκτές και τα λεωφορεία
Όλα πρέπει να αλλάξουν.
Όλα τα ζητήματα που τέθηκαν στο ερωτηματολόγιο χρήζουν ριζικής αναβάθμισης μα, ι και όλο το προσωπικό
Όλα τα παραπάνω
Όλα τα προαναφερθέντα!

Όλα τα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στην ερώτηση όπου πρέπει να επιλέγουν τρία από αυτά και επιπλέον την καθαριότητα.
Όλα χρειάζονται αναβάθμιση και οπωσδήποτε η βελτίωση των κινητήρων για την μείωση των καυσαερίων.
Όλα, οι δημόσιες συγκοινωνίες στη Θεσσαλονίκη, πρέπει να οργανωθούν από την αρχή. Δεν έχουν ΤΙΠΟΤΑ σωστό.
Όλα. Να επανασυστηθεί.
Όλο το σύστημα
Οπωσδήποτε αύξηση δρομολογίων και τήρηση αυτών. Είναι απάνθρωπο να περιμένεις ίσως και περισσότερο από μισή ώρα για να στριμωχτείς τόσο που ούτε να αναπνεύσεις δεν μπορείς σωστά. Καταλήγεις να προτιμήσεις το ΙΧ.
Οπωσδήποτε η συνέπεια στην τήρηση των δρομολογίων και η καθαριότητα των οχημάτων. Σε δεύτερο βαθμό η ασφάλεια των επιβατών και η καλή κατάσταση των λεωφορείων που πλέον είναι σαραβαλα ενώ το εισιτήριο είναι ακριβό για τη συγκοινωνία που έχουμε.
Οπωσδήποτε η συχνότητα των δρομολογίων και η συντήρηση των οχημάτων
Οπωσδήποτε καθαριότητα και συνεπή, συχνά δρομολόγια.
Ορθολογισμος δρομολογιων, παρα πολλα λεοφωρεια περνανε απο την εγνατια, υπαρχουν γραμμες που πανω απο το μισο δρομολογιο ειναι κοινο με αλλες, πχ 17-37, ηλεκτρονική κάρτα επιβίβασης, επιβηβαση μόνο απο μπροστα, οριο στα ατομα στο λεοφωρειο(προφανως για αυτο θελει μεγαλυτερο στολο και συχνοτερα λεοφωρεια)
Όταν μιλάμε για τον ΟΑΣΘ μιλάμε για ολική απόσυρση απο προσωπικό μέχρι λεωφορεία και διοίκηση
Οχηματα, δρομολογια, ασφαλεια
Οχηματα,συχνότητα δρομολογιών
Παραπανω δρομολογια
Παραπάνω δρομολόγια
ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΕΙΔΙΚΑ ΤΟ 11 και το 58 ειναι απαραδεκτα
Παραπάνω λεωφορεία και τακτικά δρομολόγια.
Περισσότερα δρομολογια
Περισσοτερα λεωφορεια
Περισσοτερα λεωφορεια λεωφορειοδρομος
Περισσότερα λεωφορείο καθαριότητα να μη τρέχουν και φρενάρουν σαν τρελοί.

Περισσότερα αστικά ούτως ώστε να έρχονται πιο συχνά. Καλύτερες καθαριότητας εντός Σωστό σύστημα τηλεματικής για καλύτερη πληροφόρηση άφιξης των αστικών
Περισσότερα αστικά.
Περισσότερα δρομολόγια
Περισσότερα δρομολόγια
Περισσότερα δρομολόγια
Περισσότερα δρομολόγια
Περισσότερα δρομολόγια
Περισσότερα δρομολόγια
Περισσότερα δρομολόγια Καθαριότητα Ασφαλεια
Περισσότερα δρομολόγια .πριν ο Πάπας την κάνει δημόσια ξέραμε ότι και να χάσεις το λεωφορείο σε 10 λεπτά θα έρθει το επόμενο τώρα είναι άγνωστο.Με την τακτική συγκοινωνία δεν υπάρχει και ο τεράστιος πανικός μέσα στα λεωφορεια
περισσότερα δρομολόγια έτσι ώστε να μην υπάρχει υπερβολικά μεγάλος αριθμός επιβατών με συνέπεια να μην μπορούμε να φυλάξουμε τις αποσκευές μας και τα προσωπικά μας πράγματα. δρομολόγια για περιοχές μακρια απο το κέντρο που εξυπηρετούνται από μια ή δυο γραμμές να γίνουν συχνότερα
Περισσοτερα δρομολογια και ακριβεις χρονι αφιξης αναχωρησης
Περισσοτερα δρομολογια και ατομα μεσα στα αστικα που θα ειναι υπευθυνοι για την ασφαλεια των ατομων μεσα
Περισσότερα δρομολόγια και καινούργια αστικά
Περισσότερα δρομολόγια και καινούργια αστικά
Περισσότερα δρομολόγια και καλύτερη διασύνδεση των περιοχών
Περισσότερα δρομολόγια και να τηρούνται τα ωράρια.
Περισσότερα δρομολόγια και όχι μικρά λεωφορεία, ειδικά σε γραμμές όπως το 27 που έχουν πάντα κόσμο
περισσότερα δρομολόγια και τήρηση του προγράμματος
Περισσότερα δρομολόγια και security

Περισσότερα δρομολόγια καλύτερα λεωφορεία καθαριότητα λιγότεροι επιβάτες
Περισσότερα δρομολόγια με ασφαλή λεωφορεία
Περισσότερα δρομολόγια σε απομακρυσμένες περιοχές. Νέα λεωφορεία, καθαριότητα, σωστή λειτουργία τηλεματικής, αξιοπιστία δρομολογίων χωρίς καθυστερήσεις
Περισσότερα δρομολόγια στο πολυπαθο 12
περισσότερα δρομολόγια τις ώρες αιχμής/ όριο στον αριθμό επιβατών / τιμή εισιτηρίου υψηλή , ζώνες μετακίνησης με ανάλογη τιμή
Περισσότερα δρομολόγια, ανανέωση στόλου, νέες γραμμές
Περισσότερα δρομολόγια, καθαρά και περιποιημένα στέγαστρα, ευπρεπή λεωφορεία, επαγγελματική εμφάνιση οδηγών με σύγχρονο uniform, απόκτηση εισιτηρίου online και επικύρωση με barcode σε πολλά σημεία εντός του λεωφορείου.
περισσότερα δρομολόγια, καθαριότητα, τήρηση και όπου δεν υπάρχει σύνδεση με τηλε πληροφόρηση δρομολογίων.
Περισσότερα Δρομολόγια, Καλύτερα Λεοφορεία, περισσότερη ευγένεια οδηγών, καλύτερες στάσεις, ενημέρωση για άφιξη, σωστη εφαρμογή
Περισσότερα δρομολόγια, καλύτερα λεωφορεία.
Περισσότερα δρομολόγια, με λιγότερα άτομα μέσα και περισσότερη καθαριότητα.
Περισσότερα δρομολόγια, περισσότερα λεωφορεία και καλύτερη εξυπηρέτηση μέσω της εφαρμογής ώστε να μπορεί ο κόσμος να αποφύγει το συνωστισμό. Ηλεκτρονικά εισιτήρια με bar code που να συνδέονται με την εφαρμογή και να μπορεί να γίνεται ενημέρωση για την πληρότητα των λεωφορείων. Ο ΟΑΣΘ είναι ένας αρχαίος οργανισμός χωρίς καμία σύγχρονη "πολυτέλεια" και δεν θα έπρεπε να είναι το μοναδικό μέσω μεταφοράς στην Θεσσαλονίκη. Αν είχα την επιλογή δε θα χρησιμοποιούσα ποτέ ξανά τον ΟΑΣΘ.
Περισσότερα δρομολόγια, συνέπεια στην ώρα, ευκολία επιβίβασης, δρομολόγια ανα περιοχή από και προς ΚΤΕΛ, όχι λεωφορεία από πριν 30 χρόνια κλπ κλπ ...
Περισσότερα δρομολόγια, σωστή αναγγελία και πληροφόρηση στάσεων, ενημέρωση της εφαρμογής στα smartphone.
Περισσότερα δρομολόγια,συνέπεια,καθαριότητα να βγάλετε επιτέλους τα σιχαμενα υφασματα να είναι πλαστικά να καθαρίζονται και να μην κρατάμε ομπρέλα όταν βρέχει,επισκευαστετα.
Περισσότερα δρομολόγια. Τις ώρες αιχμής η κατάσταση είναι αφόρητη.
Περισσότερα δρομολόγια/λεοφορεια.
Περισσότερα εκσυγχρονισμένα λεωφορεία, δηλαδή να λειτουργεί η ειδοποίηση για τις στάσεις, τα κλιματιστικά, να υπάρχουν καθαρές θέσεις και κουτιά έκδοσης και επικύρωσης των εισιτηρίων. Άμεση ενημέρωση των πολιτών για τυχόν καθυστερήσεις ή αλλαγές δρομολογίων μέσω των εφαρμογών και των οθονών που υποδεικνύουν τις αφίξεις γραμμών σε στάση.

Περισσότερα λεωφορεία
Περισσότερα λεωφορεία
Περισσότερα λεωφορεία
Περισσότερα λεωφορεία
Περισσότερα λεωφορεία
Περισσότερα λεωφορεία Ασφάλεια Νέα λεωφορεία
Περισσότερα λεωφορεία
Περισσότερα λεωφορεία περισσότερα και πιο τακτικά δρομολόγια
ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ - ΣΩΣΤΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΚΑΤΗΡΓΗΜΕΝΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΣΤΟ APP - ΣΩΣΤΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΠΟ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΓΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ - ΣΩΣΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΦΙΞΕΩΝ/ΑΝΑΧΩΡΙΣΕΩΝ ΣΤΑ ΣΤΑΘΜΑΡΧΕΙΑ (ΠΧ ΕΣΚΕΜΜΕΝΗ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ ΛΙΓΩΝ ΛΕΠΤΩΝ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΓΙΑ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΠΧ ΕΠΑΝΩΜΗ) ΟΤΑΝ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΜΕΣΩ ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΗΣ ΑΦΙΞΗ ΓΡΑΜΜΗΣ ΑΠΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΧ 2 Ή 3)
Περισσότερα λεωφορεία ,κατασκευή τραμ
Περισσότερα λεωφορεία για αποφυγή συνωστισμού και τήρηση των ωραρίων των δρομολογίων
Περισσότερα λεωφορεία κ διαδρομές όπως από Πυλαία στο Ιkea που δεν υπάρχει για να πηγαίνουμε στη δουλειά μας.
Περισσότερα λεωφορεία κ συχνότερα δρομολόγια οπότε περισσότερο προσωπικό
Περισσότερα λεωφορεία κ συχνότητα, δηλ έως 10λ αναμονή, να λειτουργήσει σε όλα τα λεωφορεία η τηλεματική πληροφόρηση! Στο Ιkea να φτιαχτεί σωστός σταθμός με προστασία από βροχή, αέρα, να υπάρχουν τουαλέτες κανονικές που να καθαρίζονται κ ας πληρώνει ο επισκεπτής, φωτισμός κ φυλάκες για ασφάλεια
Περισσότερα Λεωφορεία και αύξηση δρομολογίων
Περισσότερα λεωφορεία και δρομολόγια
Περισσότερα λεωφορεία και με παράθυρα
Περισσότερα λεωφορεία και περισσότερα δρομολόγια
Περισσότερα λεωφορεία και πιο καινούργια. Τα παρών είναι υπερβολικά ρυπογόνα και παλιά.

Περισσότερα λεωφορεία και πιο τακτικά δρομολόγια
Περισσότερα λεωφορεία και πιο τακτικά .
Περισσότερα λεωφορεία και σταθερό πρόγραμμα
Περισσότερα λεωφορεία και συνέπεια στις ώρες των δρομολογίων.
Περισσότερα λεωφορεία και συχνότερα δρομολόγια
Περισσότερα λεωφορεία και τηρηση δρομολογίων
Περισσότερα λεωφορεία και τηρηση ωραρίων.
Περισσότερα λεωφορεία ΚΑΙΝΟΎΡΓΙΑ και συχνά δρομολόγια. Έλεγχος εισιτηρίων και ενέργειες για τον περιορισμό της εγκληματικότητας.
Περισσότερα λεωφορεία με φθινό εισιτήριο
περισσότερα λεωφορεία να κυκλοφορούν στους δρόμους, συχνότερα δρομολόγια ώστε να αποφευχθεί ο συνωστισμός, καλύτερα τηλεματική για τις ώρες αφίξεων και αναχωρήσεων, καλύτερος καθαρισμός επειτα αφού διορθωθούν αυτά σε έναν πολύ καλύτερο βαθμό θα ήτανε καλό να υπάρχει και επαρκής έλεγχος εισιτηρίων
Περισσότερα λεωφορεία περισσότερα δρομολόγια
Περισσότερα λεωφορεία,
περισσότερα λεωφορεία, δωρεάν μετακινήσεις από δημόσιο ΟΑΣΘ
Περισσότερα λεωφορεία, επιστροφή του 8
Περισσότερα λεωφορεία, καλύτερες υπηρεσίες, ευγένεια, εξυπηρέτηση
Περισσότερα λεωφορεία, μεγαλύτερη ασφάλεια, περισσότερο προσωπικό οασθ και ασφαλείας.
Περισσότερα λεωφορεία, μέτρο
Περισσότερα λεωφορεία, να βγουν οι διαφημίσεις από τα παράθυρα των λεωφορείων (προσβαλλουν την αξιοπρεπεια του επιβατικού κοινου, εννωω το να είσαι σαν τη σαρδελα και να μην μπορείς να δεις έξω), να εκπαιδευτούν οι οδηγοί ως προς την συμπεριφορά τους προς τους επιβαίνοντες, η τιμή του εισιτηρίου είναι δυσανάλογα μεγάλη σε σχέση με τις υπηρεσίες που προσφέρουν. Εγώ προσωπικά έχω αγοράσει για δεύτερη χρονιά ετήσια κάρτα και λόγω των συνθηκών δεν την χρησιμοποίησα σχεδόν καθόλου. Πλέον χρησιμοποιώ αυτοκίνητο και περπάτημα. Είναι δυστυχώς υγειονομικές βόμβες. Κριμα για τη Θεσσαλονικη και τους δημότες της!
Περισσότερα λεωφορεία, να τηρείτε η λωρίδα των λεωφορείων , να τηρούν τα δρομολόγια.

Περισσότερα λεωφορεία, περισσότερα δρομολόγια

Περισσότερα λεωφορεία, συντονισμός στις μετεπιβιβάσεις κ φυσικά να συντονίζονται κ μεταξύ τους λεωφορεία που καλύπτουν ίδιες περιπτώσεις πχ δε γίνεται από Β. Ολγας να περνάνε σε διάστημα το πολύ 5 λεπτών το 3, το 5 και το 6 κ μετά για 20 λεπτά μισή ώρα να μην υπάρχει κανένα για να μπορείς να κατεβείς στο κέντρο!!!

Περισσότερα λεωφορεία, συχνότερα δρομολόγια

Περισσότερα λεωφορεία, συχνότερα δρομολόγια, καθαρά οχήματα.

Περισσότερα λεωφορεία, συχνότερα δρομολόγια, καθαριότητα, εκσυγχρονισμένα οχήματα

Περισσότερα λεωφορεία, συχνότερα δρομολόγια, καθαριότητα!!

Περισσότερα λεωφορεία, συχνότερα δρομολόγια. Ένας νέος σχεδιασμός των γραμμών για να εξυπηρετούνται περισσότεροι άνθρωποι.

Περισσότερα λεωφορεία, έλεγχοι από την αστυνομία για παράνομο παρκάρισμα.

Περισσότερα Λεωφορεία, Περισσότερα δρομολόγια

Περισσότερα λεωφορεία.

Περισσότερα λεωφορεία.

Περισσότερα λεωφορεία.

Συχνότητα δρομολογίων

Περισσότερα λεωφορεία. Δεν φτάνουν.

Περισσότερα λεωφορεία. Καλύτεροι οδηγοί

Περισσότερα λεωφορεία. Περισσότερα δρομολόγια.

Περισσότερα λεωφορεία. Τακτικότερα δρομολόγια

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΛΕΩΦΟΡΙΑ

Περισσότερα μέσα

περισσότερα ΜΜΜ

Περισσότερα οχήματα

Περισσότερα οχήματα

Περισσότερα οχήματα

Περισσότερα οχήματα
Περισσότερα οχήματα
Περισσότερα οχήματα / Πιο συχνά δρομολόγια / Οχήματα σε καλύτερη κατάσταση
Περισσότερα οχήματα άμεσα
Περισσότερα Οχήματα για αποσυμφορηση πληροτητας,αυξημένα δρομολόγια,συνέπεια στα δρομολογια
Περισσότερα οχήματα και δρομολόγια
Περισσότερα οχήματα και πιο συχνά δρομολόγια, 'ο,τι μπορεί να γίνει για να αντιμετωπιστεί ο συνωστισμός άμεσα και μισή τιμή εισιτηρίου.
Περισσότερα οχήματα, κατάλληλα οχήματα, καλύτερη διαδικτυακή πληροφόρηση κοινού
Περισσότερα οχήματα, συνέπεια και καθαριότητα
Περισσότερα όχηματα!!!!
Περισσότερα οχήματα.
Περισσότερα σύγχρονα λεωφορεία και πιό τακτικά δρομολόγια.
Περισσότερα, ασφαλέστερα και πιο σύγχρονα οχήματα. Συνέπεια, αύξηση & ποικιλία δρομολογίων.
Περισσότεροι οδηγοί, περισσότερα δρομολόγια, τήρηση δρομολογίων, ηλεκτρονικό εισιτήριο
ΠΕΡΟΣΣΟΤΕΡΑ ΛΕΟΦΩΡΕΙΑ, ΣΥΧΝΟΤΕΡΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ, ΚΑΘΑΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ, ΑΝΕΤΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΚΑΛΟΙ ΟΔΗΓΟΙ
Περισσότερα λεωφορεία
Πάνω δουλειά 6 το πρωί .Και πρέπει να είμαι στο σταθμό 5.10 γιατί περνάει το λεωφορείο της εταιρίας..Δεν υπάρχει πρωινο δρομολόγιο στο λεωφορείο του Φιλυρου.Πως θα πάω στη δουλειά μου πετώντας?.Απαράδεκτοι. κάθε 30 με 40 λεπτά δρομολόγια.
Πιο συχνά δρομολόγια με λιγότερα άτομα για να αποφευχθεί ο συνωστισμός
Πιο ευγενικό προσωπικό και οδηγοί αλλά και στα τηλ. εξυπηρέτησης. Επίσης ας δουλέψει μια φορά σωστά η τηλεματική. Τα μισά λεωφορεία δεν φαίνονται!
Πιο ευγενικοί οδηγοί, συχνότερα δρομολόγια, ασφάλεια από κακοποιούς εντός λεωφορείων.
Πιο καθαρά λεωφορεία , πιο συχνά δρομολόγια , μεγαλύτερη συνέπεια σε όλα τα δρομολόγια, εφαρμογή (app) που λέει τα ωράρια των δρομολογίων σωστά
Πιο πολλά δρομολόγια
Πιο πολλά λεωφορεία στους δρόμους για να μην περιμένουμε πάνω από μισή ώρα στη στάση...στις ώρες αιχμής πιο συχνά δρομολόγια...

Πιο συχνά δρομολογια
Πιο συχνά δρομολόγια
πιο συχνα δρομολογια
Πιο συχνά δρομολόγια
Πιο συχνά δρομολόγια
Πιο συχνά δρομολόγια για να αποφεύγετε ο συνωστισμος...
Πιο συχνά δρομολόγια για να είναι πιο εύκολη η επιβίβαση και έτσι να μην υπάρχει συνωστισμός
Πιο συχνά δρομολόγια και πιο μεγάλα οχήματα, είναι ντροπή να στοιβαζεται ο κόσμος σαν σαρδέλες. Τήρηση των ωρών αναχώρησης. Να γίνει κάτι επιτέλους για την ασφάλεια γιατί πλέον πρέπει να έχεις την τσάντα σου αγκαλιά για να μην σε κλέψουν. Εμένα προσωπικά με έχουν κλέψει (κινητό) και έχω γίνει μάρτυρας τουλάχιστον 3 φορές σε κλοπή μέσα σε λεωφορείο.
Πιο συχνά δρομολόγια και συνέπεια.
Πιο συχνά δρομολόγια, εκσυγχρονισμός του στόλου (πολλά οχήματα παρουσιάζουν σοβαρές βλάβες), πιο προσεγμένη καθαριότητα, μεγαλύτερη ευγένεια από το προσωπικό το οποίο θα έπρεπε να τηρεί κανόνες για την ομαλή πραγματοποίηση του δρομολογίου, προσοχή στα οχήματα που κλείνουν τον δρομο στα λεωφορεία.
Πιο συχνά δρομολόγια, ενημέρωση των δρομολογίων μέσω εφαρμογής αλλά & σε κάθε στάση να αναγράφονται, να υπάρχουν και άλλοι τρόποι μεταφοράς να γίνουν μετρό αλλά και δρόμοι για ποδήλατα πατίνια κλπ .
Πιο συχνά δρομολόγια, έξτρα άτομο για ασφάλεια μέσα στο λεωφορείο. Έλεγχος πιο συχνός για εισηρηριο, περιορισμός στα άτομα που επιτρέπονται στο λεωφορείο,καμερες καταγραφής για ασφάλεια, καλύτεροι δρόμοι
Πιο συχνα δρομολογια, με τηρηση του επιτρεπομενου αριθμου επιβατων, και σαφως πιο ασφαλη λεωφορεια
Πιο συχνά δρομολόγια, πίνακας με ειδοποιήσεις άφιξης γραμμής σε όλες τις στάσεις και στέγαστρα αναμονής επιβατών σε όλες τις στάσεις και σε ολα τα τέρματα
πιο συχνα δρομολογια,διαδρομη απο πανοραμα ανατολικά απευθειας
Πιο συχνα δρομολογια,καθαριοτητα,ασφαλεις διαδρομες.
ΠΙΟ ΣΥΧΝΑ ΚΑΙ ΠΟΛΛΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ
Πλήθος αστικών λεωφορείων και συχνότητα δρομολογιων

Πλήθος οχημάτων, έλλειψη κάθετων δρομολογίων
Πληθώρα Δρομολογίων
Πλήρης αναδιοργάνωση του ΟΑΣΘ, εξασφάλιση περισσότερων οχημάτων ώστε να εξυπηρετούν τους πολίτες συχνότερα και με λιγότερο συνωστισμό.
Πληροτητα επιβατων / συχνότητα δρομολογιων
Πληροτητα οχηματων και συχνότητα δρομολογιων. Τις καθημερινες τα λεωφορεια ειναι ασφυκτικα γεματα, ο κοσμος δε χωραι ουτε να αναπνευσει αν καταφερει να επιβιβαστει με συνεπεια ειτε να μαλωνουν μεταξυ τους ειτε να μην επιβιβαζονται
Πληροτητα οχηματων και συχνότητα δρομολογιων. Τις καθημερινες τα λεωφορεια ειναι ασφυκτικα γεματα, ο κοσμος δε χωραι ουτε να αναπνευσει αν καταφερει να επιβιβαστει με συνεπεια ειτε να μαλωνουν μεταξυ τους ειτε να μην επιβιβαζονται
Πληροφόρηση δρομολογιων
ποικιλία ΜΜΜ (λεωφορείο, μετρό, τραμ, διασύνδεση), πάρκιγκ
Ποιο πολλά λεωφορείο σε κάθε γραμμή για ναην είναι ο κόσμος ο ένας πάνω στον άλλον κυριολεκτικά οι όρθιοι δεν έχουν ούτε ένα σημείο ελεύθερο να κρατηθούν
Ποιο πολύ προσωπικό ποιο πολλά αστικά
ΠΟΙΟ ΣΥΧΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ
Ποιο Συχνά δρομολόγια
Ποιο συχνή
ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΡΕΠΕΙΑ ΣΤΗ ΝΕΤΑΚΙΝΗΣΗ
Πολλά δρομολόγια , συνέπεια στο ωράριο διαδρομών, καθαριότητα, ασφαλεία.
Πολλά λεωφορεία
Πολλά λεωφορεία(δυστυχώς τα μόνα που υπάρχουν), πυκνά δρομολόγια, στάσεις σε μεγαλύτερη απόσταση, λεωφορειολωρίδες και φυσικά μετρό!!!
Πολλά... αλλά επειδή μένω Ευκαρπία κάντε κάτι με το 38,έχει χρόνια πρόβλημα αυτή η γραμμή και όταν λέμε κάτι μας λένε κάντε παράπονα
Πολλαπλασιασμός και εκσυγχρονισμός του στόλου!!!
Πολύ περισσότερα δρομολόγια, ασφαλέστερα και χωρίς προβλήματα οχήματα, προτεραιότητα επενδύσεων στο στόλο και τις ανάγκες της καλύτερης λειτουργίας του ΟΑΣΘ για τους πελάτες του !!? Όχι προτεραιότητα στην απόδοση των μερισμάτων στους μετόχους!!!! Καμιά αύξηση στο εισιτήριο εφόσων επιδοτείται ο οργανισμός από τον κρατικό προϋπολογισμό ,δηλ.τους φορολογούμενους πελάτες του!!! Τακτικούς οικονομικούς ελέγχους για την απόδοση του ΟΑΣΘ και όχι άλλη χρηματοδότηση που ευνοεί κακοδιαχείριση!!! Θα μπορούσα να γράφω ώρες...

Με αγανάκτηση...μια πολύ καλή πελάτισσα των...δημοσιων συγκοινωνιών της Θεσσαλονίκης..

Πολύ πιο τακτικά δρομολόγια

Τήρηση των προγραμματισμένων λεωφορείων

Συντήρηση των οχημάτων ώστε να μην χαλάνε κατά τη διάρκεια των διαδρομών

Το μηχάνημα έκδοσης εισιτηρίων να δίνει ρέστα

Να δωθεί και σε περίπτερα η δυνατότητα πώλησης εισιτηρίων

Πολυ συχνα δρομολογια ωστε να αποφευγεται ο συνωστισμος ,καθαριότητα και σωστη αποκατασταση των φθορων στα λεωφορεια, θερμανση και ψυξη σωστη αναλογα με την εποχη !

πολυ συχνοτερα δρομολογια, καλυτερα αυτοκινητα, ευκολια επιβιβασης

Πρέπει άμεσα να προχωρήσει ο ΟΑΣΘ σε μία νέα συγκοινωνιακή μελέτη. Δεν είναι δυνατόν να έχουμε την ίδια μελέτη τα τελευταία 20+ έτη...

Επίσης, σε όλα τα κράτη της Ευρώπης έχουν μικρές διαδρομές. Εδώ ένα λεωφορείο κάνει σύνδεση δυτικής και ανατολικής Θεσσαλονίκης. ΟΛΑ τα λεωφορεία περνούν από την Εγνατία, ΟΛΑ από δυτικά κάνουν τέρμα είτε σε Βενιζέλου είτε στα Πανεπιστήμια και από ανατολικά ΟΛΑ κάνουν τέρμα σε σταθμό ή ΚΤΕΛ.

Οι διαδρομές να γίνουν πιο σύντομες - σε όσες δεν θα έχει αρνητικό αντίκτυπο για τη διαδρομή, έτσι ώστε το ίδιο λεωφορείο να αξιοποιείται καλύτερα. Για παράδειγμα, κάποιες ελάχιστες αλλαγές:

11. ΝΣΣ-Πυλαία > Αριστοτέλους/Αρχαία Αγορά-Πυλαία

17. ΝΣΣ-Τριανδρία > Αριστοτέλους/Αρχαία Αγορά-Τριανδρία

37. ΝΣΣ-Κρυονέρι > Αριστοτέλους/Αρχαία Αγορά-Κρυονέρι

39. Κηφισιά-Δικαστήρια > Κηφισιά-Πλ. Ελευθερίας

28. Παπαγεωργίου-Πανεπιστήμιο > ΤΣ Νεαπόλεως-Πλ. Αριστοτέλους

1. ΚΤΕΛ-Παπαγεωργίου> Σταυρούπολη-Παπαγεωργίου (μετεπιβίβαση/σύνδεση με γραμμή 27 για κέντρο) ή / και ΤΣ Νεαπόλεως-Παπαγεωργίου (μετεπιβίβαση/σύνδεση με γραμμή 25 για κέντρο)

12. ΚΤΕΛ-Κάτω Τούμπα > Πλ. Ελευθερίας>Κάτω Τούμπα

31. Καταργείται (το μετρό θα κάνει την ίδια διαδρομή!)

Οι γραμμές 2 και 3 ενισχύονται με τα λεωφορεία που περισσεύουν, προς ισοστάθμιση των παραπάνω αλλαγών.

Πρέπει να αυξηθεί η συχνότητα των δρομολογίων παση θυσια για να μειωθεί ο συνωστισμος, είναι απαραίδεκτη η κατασταση

Πρέπει να αυξηθούν τα δρομολόγια και ταυτόχρονα να τηρούν τις ώρες αναχώρησης.

Πρέπει να βελτιωθεί η ασφάλεια των επιβατών εντός των λεωφορείων και ο έλεγχος των εισιτηρίων.

Πρέπει να ξεκινάνε νέα δρομολόγια ανα 10 λεπτα

Πρέπει οι συγκοινωνιολόγοι να βρουν το βέλτιστο τρόπο για να μειωθεί η κίνηση στο κέντρο. Έχει πάρα πολύ καυσαερίο και ο ΟΑΣΘ δεν βοηθάει καθόλου. Ο κόσμος που έχει χρήματα επιλέγει ταξί ή αυτοκίνητο γιατί δεν αντέχει την κατάντια του ΟΑΣΘ. Μπορούν να έχουν 1-2 λεωφορεία που θα εξυπηρετούν το κέντρο και όλες οι υπόλοιπες περιοχές να φτάνουν έως Βαρδάρη η έως παμακ κ από εκεί να παίρνουν το λεωφορείο του κέντρου το οποίο θα είναι συχνό. Αλλά στη τελική δεν είναι δική μας δουλειά να βρούμε λύση! Ας βάλουν κάτω το αρμόδιο προσωπικό και να βρει λύση. Η μόλυνση και τα απαραίδεκτα οχήματα του ΟΑΣΘ με αφήνουν απόλυτα δυσαρεστημένη σε μια πόλη που έχει τόσα πολλά να προσφέρει.

Πρέπει οπωσδήποτε να θεσμοθετηθούν εισιτήρια διαρκείας τα οποία να μπορούν να αγοράζονται ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΑ και να έχουν ισχύ από την ημερομηνία αγοράς.

Είναι απλά ντροπή το ότι δεν υπάρχει αυτή η δυνατότητα το 2020.

Πρέπει τα δρομολόγια να είναι πολύ πιο συχνά για να μην υπάρχει συνωστισμός και καθυστέρηση. Από την στιγμή που προσπαθούμε να προωθήσουμε τη χρήση της δημόσιας συγκοινωνίας στην Θεσσαλονίκη πρέπει να μπορούν να καλυφθούν οι ανάγκες της πόλης.

Προμήθεια περισσότερων και καινούριων λεωφορείων καθώς και οργανωμένο πλάνο ανάγκης δρομολογίων

πρωτον θα επρεπε να υπαρχουν συχνότερα δρομολόγια. Το κόστος του εισιτηριου είναι εξωφρενικό, αν υπολογίσουμε την μαυρίλα που αποδεδειγμένα βγάζουν τα λεωφορεία και επιβαρύνουν εξαιρετικά την πολη, οτι σε ωρες αιχμης ο κόσμος στριμωχνετε στα λεωφοριά, η βρωμια που επικρατεί και οι κατεπαναληψη κλωπές στις οποίες ήμουν μαρτυρας αλλα και θυμα. Το χειρότερο όλων είναι το ποσο προφανες είναι οτι δεν υπάρχουν έλεγχοι πρωτον για τις καρτες καυσαεριων τους αλλα και την γενικότερη ασφάλεια των λεωφορίων.Είναι κοροϊδία το οτι αναγραφεται " Χρησιμοποιω το λεωφορειο γιατι αγαπω το περιβαλλον"αλλα και το "φιλε επιβάτη, γινε φιλος με τον οδηγο" αν σεβοταν ο ΟΑΣΘ τους επιβάτες που απο αυτους συντηρειται(ή μηπως οοχι...)θα ήξερε και αν μη τι αλλο θα έκρυβε το χαλι του και δεν θα γινοταν περιγελος...και οχι δεν προκειται να γινω φιλος με τον οδηγο...είναι εκει γιατι εγω τον πληρώνω και οπως με σεβασμο του φαίρομαι τουλαχιστον να μαθαινουμε και τρόπους, Ευχαριστω μεσα απο την καρδια μου το ΟΑΣΘ που με αναγκασε να βγαλω διπλωμα οδηγησης και να μην περιμενω ποτε ξανα με την νεογεννητη κορη μου αγκαλια να κλαιει στην σταση της Καμαρας με ψωφοκρυο 1,5 ωρα γιατι δεν χωρουσαμε στα λεωφορια που περνουσαν.

Πυκνότερο δίκτυο. Διέλευση σε κάθε περιοχή ανά πεντάλεπτο. Πιο γρήγορα οχήματα. Φθηνότερα εισιτήρια. Ακόμη φθηνότερες ετήσιες κάρτες. Κλιματισμό πάντα και παντού. Τοπικές γραμμές ανά κοινότητα

Πυκνότητα δρομολογίων,σύστημα πληροφόρησης δρομολογίων,καθαριότητα

Πυκνωση δρομολογιων

Πύκνωση δρομολογίων και εκσυνχρονισμός στόλου

Σε κάθε γραμμή περισσότερα οχήματα με μικρή αναμονή μεταξύ των δρομολογίων (ανά 5-6 λεπτά) και με σωστή ενημέρωση του πίνακα αναγγελίας του κάθε λεωφορείου. Έτσι ο κόσμος θα μοιράζεται και δε θα συγχροτίζεται όπως σήμερα σε ένα όχημα γιατί θα αργήσει πολύ το επόμενο. Να ξαναμπεί ο θεσμός του εισπράκτορα. Μία μόνο πόρτα για άνοδο, άμεσος έλεγχος έκδοσης εισιτηρίου και άρα μείωση της απώλειας εσόδων του ΟΑΣΘ και τήρηση των κανόνων υγείας παράλληλα. Το σύστημα, από όλες τις πόρτες μπαίνω και από όλες βγαίνω, λειτουργεί εις βάρος του Οργανισμού. Συνεπής συντήρηση οχημάτων, σεμινάρια συμπεριφοράς στους οδηγούς και κίνητρα αναβάθμισης του Οργανισμού.

Σεβασμός στους επιβάτες, καθαριότητα, κλιματισμός.

Σεμινάρια στους οδηγούς για σεβασμό στους επιβάτες. Εξυπηρέτηση πελατών.

Σίγουρα αύξηση λεωφορείων γιατί όλα είναι χαλασμένα(κυρίως της ώρες αιχμής αλλά και γενικά) , Αλλαγή δρομολογίων, προσθήκη νέων λεωφορικών γραμμών που καλύπτει περισσότερες ανάγκες (όπως πχ 32N που μπορείς με μια γραμμή να μετακινηθείς από δυτικά - ανατολικά), ενημέρωση δρομολογίων στο ίντερνετ για τα δρομολόγια στο ίντερνετ (ακόμα και με μειωμένα δρομολόγια αν ο κόσμος ξέρει τότε θα αναχωρήσει ένα λεωφορείο απ το τέρμα κα ισχύει ένα δρομολόγιο θα υπάρχει λιγότερη γκρίνια απ τον κόσμο γιατί θα κανονίζει το πρόγραμμα του)

Σίγουρα τα λεωφορεία γτ δεν είναι ασφαλή. Και πιο συχνά δρομολόγια για την αποφυγή συνωστισμού.

Σίγουρα χρειάζονται ριζική ανανέωση! Από τους σταθμούς τα οχήματα τους τρόπους αγοράς εισιτηρίου ως και τους οδηγους η καθαριότητα είναι σε μέτρια επίπεδα έως κακιστα ανάλογα τη περιοδο το όχημα κ το δρομολόγιο. Καταλαβαίνω πως δεν είναι μέριμνα του ΟΑΣΘ αλλά οι τόσοι κραδασμοι σε συνδιασμο με παλια οχήματα κ παλια εξαρτήματα δυσκολεύουν όλους τους επιβάτες καθημερινά κ σίγουρα κ τον οδηγό.. Καθώς ως συνήθεια πια η ηχορύπανση περνα απαρατήρητη.

Στη συχνότητα δρομολογίων

Στην κάτω γραμμή: σε ενα λεπτό περνούν όλα τα λεωφορεία των γραμμών ,5,6,3 και ενώ τα χρησιμοποιούν πολλοί απο την Β. Ολγας , εάν τα χάσουν ,περιμένουν 10-15 λεπτά . Εάν υπήρχε αλληλοκάλυψη δρομολογίων κάθε 2-4 λεπτά θα υπήρχε ροή για τους επιβάτες για το κέντρο .

Στην Πυλαία εάν δεν έχεις αυτοκίνητο είναι σχεδόν αδύνατο να πας σε κάποια διπλανή περιοχή όπως Καλαμαριά, Τούμπα, ΙΚΕΑ, Cosmos κλπ. Για μια απόσταση 10 λεπτών με το αυτοκίνητο χρειαζομαι πάνω από 45 με λεωφορείο. Η συνδεσιμότητα περιοχών είναι θέμα.

Σίγουρα η συχνότητα των δρομολογίων,αλλά ενα μεγάλο πρόβλημα είναι η συμπεριφορά των οδηγών του Ο.Α.Σ.Θ η οποία βγαίνει και στην οδήγηση τους,τρέχουν με τρελή ταχύτητα και κυρίως στις περιοχές που ανοίγει λίγο ο δρόμος για παράδειγμα την διαδρομή που κάνω καθημερινά,απο Καλαμαριά εώς Ικέα,εκεί οι ταχύτητες των λεοφορείων τις περισσότερες φορές ξεπερνούν τις προβλεπόμενες αγνοώντας μάλλον οτι κουβαλάνε ανθρώπους και όχι εμπορεύματα.

Συμπεριφορά οδηγών, καινούργια οχήματα

Συμπεριφορά προσωπικού, καθαριότητα, συχνότητα και συνέπεια δρομολογιων

Συμπεριφορά Προσωπικού, Συντήρηση Οχήματος
Συμπεριφορά των οδηγών.
ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΤΕ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ: Ποια ζητήματα εξυπηρέτησης θα προτεινάτε να βελτιωθούν για να αναβαθμιστούν οι δημόσιες συγκοινωνίες στη Θεσσαλονίκη;
Σύνδεση Πυλαίας με όμορες περιοχές (καλαμάρια. Θερμη, Ντεπω) αλλά και εσωτερικά στην Πυλαία (πχ τερμα 11 Κωνσταντίνο πολιτικά)
Συνέπεια δρομολογίων νέα λεωφορεία ασφαλεία
ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ
Συνεπεια στα δρομολογια- Συχνότερα δρομολογια
Συνεπεια στα δρομολογια, πινακες που αναγραφουν ποτε ερχονται τα λεωφορεια σε καθε σταση, πιο συντομες διαδρομες.
Συνέπεια στα δρομολόγια, Πυκνότητα στα δρομολόγια, όχι συνωστισμός μέσα στα λεωφορεία
Συνωστισμος, καθαριότητα, ασφαλεια
Συντήρηση οχημάτων και αύξηση δρομολογίων
Συντήρηση οχημάτων τέτοια ώστε να καλύπτεται ΚΑΙ η ασφάλεια των επιβατών, καθαριότητα, συχνότητα δρομολογίων, ηλεκτρονική κάρτα αντί εισιτηρίου για τις μηνιαίες μετακινήσεις, έλεγχος των οδηγών και ανάλογες συστάσεις για τον τρόπο οδηγικής συμπεριφοράς, διεύρυνση του ωραρίου και μετά τις 12π.μ. (π.χ. τελευταίο δρομολόγιο στη 01.00π.μ.).
Συνωστισμός και καθαριότητα
Συστηματική Καθαριότητα των οχημάτων μετά από την ολοκλήρωση της διαδρομής.
Αγορά εισιτηρίου με κάρτα
Ένταξη περισσότερων λεωφορείων στις γραμμές με τον περισσότερο όγκο ή στις ώρες αιχμής.
Συχνα δρομολογια Τηρηση μετρων προστασιας
Συχνά δρομολόγια
Συχνά δρομολόγια
Συχνά δρομολόγια , ακρίβεια στα προγραμματισμένα δρομολογια

Συχνά δρομολόγια ανά δεκαλεπτο
Συχνά δρομολόγια για Κάτω Τούμπα
Συχνά δρομολόγια με σκοπό την αποσυμφόρηση του επιβατικού κοινου
Συχνά δρομολογια στο Φιλυρο, δυνατότητα με ένα εισιτήριο μετεπιβίβασης από όποιο όχημα μέχρι τρεις φορές, πληροφορίες αλλαγών στο όχημα κτλ
Συχνά δρομολόγια, απ ευθείας δρομολόγια με γειτονικούς δήμους π. Χ. Πυλαία Καλαμαριά, ρέστα από τα τερματικά μηχανήματα
Συχνά δρομολόγια, ευγενική συμπεριφορά οδηγών
Συχνά δρομολόγια, τήρηση δρομολογίων, τακτική ενημέρωση εφαρμογής ΟΑΣΘ σε κινητα
ΣΥΧΝΟΤΕΡΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ
Συχνότερα δρομολογια
Συχνότερα δρομολόγια
Συχνότερα δρομολόγια
Συχνότερα δρομολόγια
συχνότερα δρομολόγια
Συχνότερα δρομολόγια
Συχνότερα δρομολόγια
Συχνότερα δρομολόγια , νέες γραμμές , νέα καθαρά και ασφαλή λεωφορεία
Συχνότερα δρομολόγια , ποίο σύγχρονα και ασφαλή και λόγο πανδημίας οχήματα για εργαζόμενους,και επιβάτες, ποίο σύγχρονα και ασφαλή σημεία αναμονής , ηλεκτρονικό εισιτήριο
Συχνότερα δρομολόγια (η Καλαμαριά, Αρ. 6, τα τελευταία χρόνια λειτουργεί με δύο δρομολόγια την ώρα!!!), νέα λεωφορεία, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, διακοπή των δρομολογίων στο κέντρο με την έναρξη λειτουργίας του μετρό και μεταφορά τους για ενίσχυση περιφερειακών δρομολογίων.
Συχνότερα δρομολόγια από Ευκαρπια προς το κέντρο αλλά και άλλες γραμμές από Ευκαρπια προς τη υπόλοιπη Θεσσαλονίκη
Συχνότερα δρομολόγια γενικά και ειδικότερα κατά τις ώρες αιχμής ώστε να μην δημιουργείται συνωστισμός.
Συχνότερα δρομολογια για μειωση συνωστισμού, μεγαλύτερη άνεση κ ασφαλεια

<p>Συχνότερα δρομολόγια ειδικά στην δυτική Θεσσαλονίκη, ενημέρωση της τηλεματικής για την έλευση των οχημάτων στην στάση καθώς κι ενημέρωση της εφαρμογής του ΟΑΣΘ με τα ακριβή δρομολόγια, καλύτερη καθαριότητα των οχημάτων, καλύτερη συμπεριφορά των οδηγών οι οποίοι νομίζουν ότι ο ΟΑΣΘ τους ανήκει και κάνουν ότι γουστάρουν.</p>
<p>Συχνότερα δρομολόγια ιδιαίτερα στις δυτικές συνοικίες καθαρότερα οχήματα και ποιο ευγενική συμπεριφορά των οδηγών</p>
<p>Συχνότερα δρομολόγια και ακρίβεια στην τήρηση των δρομολογίων</p>
<p>Συχνότερα δρομολόγια και εκσυγχρονισμένος στόλος λεωφορείων. Ευγένεια στο προσωπικό και αίσθημα ασφάλειας κατά τη διάρκεια των διαδρομών. Διαφάνεια όσον αφορά την εισροή χρημάτων.</p>
<p>Συχνότερα δρομολόγια και να τηρούν τα δρομολόγια που υπάρχουν</p>
<p>Συχνότερα δρομολόγια και περισσότερα καινούρια οχήματα</p>
<p>Συχνότερα δρομολόγια και περισσότερα λεωφορεία!! Κάντε κάτι για τη γραμμή 26!</p>
<p>Συχνότερα δρομολόγια με αξιοπρεπή λεωφορεία που έρχονται στην προγραμματισμένη ώρα. Τα λεωφορεία του ΚΤΕΛ βοήθησαν στη λύση κάποιων προβλημάτων αλλά δεν ξέρω αν θα είναι μακροπρόθεσμα προς όφελος των επιβατών - πολιτών.</p>
<p>Συχνότερα δρομολόγια σε όλες τις γραμμές, τακτική καθαριότητα των οχημάτων (χειρολαβές, καθίσματα κλπ), μεγαλύτερα λεωφορεία ώστε να χωράει περισσότερος κόσμος, Χαμηλότερη τιμή εισιτηρίου και επαναφορά εισιτηρίου 24ωρων/απεριόριστες διαδρομές, Συχνότερα νυχτερινά δρομολόγια και κάλυψη περισσότερων περιοχών.</p>
<p>Συχνότερα δρομολόγια, αναβάθμιση του στόλου, εκπαίδευση του προσωπικού και δημιουργία καθορισμένων πρωτόκολλων συμπεριφοράς (πχ. αρκετοί οδηγοί είναι αγενείς ή δεν ξέρουν τι πρέπει να κάνουν σε περίπτωση παρενόχλησης ή παραβατικότητας μέσα στο λεωφορείο)</p>
<p>Συχνότερα δρομολόγια, έγκυρη πληροφόρηση για την ώρα αναμονής, καθαρά λεωφορεία, καινούργια ή τουλάχιστον συντηρημένα λεωφορεία.</p>
<p>Συχνότερα δρομολόγια, ευγενικοί οδηγοί που οδηγούν με ασφάλεια κ όχι με στα νεύρα με απότομα φρεναρίσματα κ φωνές , ανθρώπινη πληρότητα δρομολογίων κ όχι να πέφτουμε ο ένας πάνω στον άλλον ή κα μην φτάνουμε να κρατηθούμε από κάπου. Να παρακαλάς να τελειώσει το μαρτύριο... Αλλαγή φορέα να γίνουν εξ ολοκλήρου δημόσιες οι συγκοινωνίες κ όχι από έναν σάπιο φορέα όπως ο ΟΑΣΘ. ΑΠΑΡΑΔΕΚΤΗ κατάσταση.</p>
<p>Συχνότερα δρομολόγια, καλύτερη εξυπηρέτηση και συμπεριφορά των υπαλλήλων (*προ κοβιντ-σε τερματικό σταθμό όπου περίμενα 50' για ένα απο τα 3-4 διαφορετικά λεωφορεία που πήγαιναν προς το κέντρο, δεν απαντούσε κανείς στο τι ώρα θα ξεκινήσει το επόμενο, κι ειχα κι ενα μωρό στην αγκαλιά. Όταν επιτέλους ηρθε ενα και γεμισε σε 5" ο οδηγός αναρωτήθηκε γιατί παραπονιομαστε σε αυτόν!) Η κατάσταση του οασθ είναι τριτοκοσμική!</p>
<p>Συχνότερα δρομολόγια, νέα οχήματα, οδηγοί που να αντιλαμβάνονται ότι μεταφέρουν κόσμο και όχι σακιά, security, να μπουν κι άλλοι οργανισμοί στις μετακινήσεις ώστε να υπάρχει ανταγωνισμός, να γίνει μέτρο, υποθαλάσσια, να κλείσει το κέντρο της Θεσσαλονίκης για αυτοκίνητα.</p>
<p>Συχνότερα δρομολόγια, Περισσότερα λεωφορεία (καινούρια κατά προτίμηση)</p>

Συχνότερα δρομολόγια, συνέπεια στους χρόνους των δρομολογίων, οικονομική μετακίνηση
Συχνότερα δρομολόγια, συντήρηση στόλου ή καλύτερα αντικατάσταση αυτού, απομάκρυνση αρκετών οδηγών γιατί δεν προσέχουν κατά την επιβίβαση ή αποβίβαση των επιβατών με αποτέλεσμα να έχουμε συχνούς τραυματισμούς αφού κλείνουν τις πόρτες νωρίτερα καθώς επίσης και απαράδεκτος τρόπος οδήγησης με απότομα φρεναρίσματα και ξεκινήματα.
Συχνότερα δρομολόγια, συχνότεροι έλεγχοι, ο οδηγός να έχει συναίσθηση και αντίληψη του πότε δεν είναι πλέον δυνατόν να επιβιώσουν κι άλλοι επιβάτες, σύνδεση περιοχών με γραμμές. Πχ περιοχή Πυλαιώτικα πρέπει να περπατάμε 20' προς την πλησιέστερη στάση.
Συχνότερα δρομολόγια, σωστή τηλεματική, μόνο καθήμενοι και ελάχιστοι όρθιοι. Ελπίζω κάποια στιγμή να αλλάξει κάτι προς το καλύτερο
Συχνότερα δρομολόγια,δεν πληρώνουμε για να κάνουν 45λεπτα δρομολόγιο και άλλα 30λεπτα να κάθονται.δεν υπάρχει έλεγχος,οι ελεγκτές ας βάλουν μάσκα να δουν τι συμβαίνει,ας γράψουν και όλους τους τζαμπατζήδες
Συχνότερα δρομολόγια. Αξιοπιστία στο χρονοδιάγραμμα. Ασφάλεια και όχι μαζικοποίηση μέσα στο αστικό λεωφορείο. Μεγαλύτερη ευγενία και εξυπηρέτηση από το προσωπικό. Καθαριότητα μέσα στο λεωφορείο είναι ανύπαρκτη.
Συχνότερα δρομολόγια. Καλύτερες στάσεις . Δεν νοείται πουθενά στην Ευρώπη να υπάρχει στάση με έναν μόνο στύλο και να περιμένουμε στην βροχή 40 λεπτά...
Συχνότερα δρομολογιο με λιγότερους επιβατες
Συχνότερα λεωφορεία, οι γραμμές 5 και 6 που εξυπηρετούν την περιοχή της Καλαμαριάς συνηθίζουν να έχουν τις ίδιες ώρες δρομολόγια το οποίο είναι ακατανόητο θα πρέπει σαφώς να εξυπηρετούν άλλα ωράρια
Συχνότερες διαδρομές στη Δυτική πλευρα
Συχνότερη ανανέωση στόλου, επαρκέστερη και αναλυτικότερη τηλεματική, ανταλλαγή απόψεων μεταξύ Οργανισμού και πολιτών, αύξηση του αριθμού των ιστών τηλεματικής στις στάσεις, ηλεκτρονικό εισιτήριο (ενιαίο και χρονικό κατά τα πρότυπα της Αττικής), τήρηση των προβλεπόμενων δρομολογίων και αναπροσαρμογή τους ανάλογα με τις συνθήκες (π.χ. άφιξη πλοίου, τρένου, περίοδος γιορτών, μετακινήσεις φοιτητών προς τόπους κατοικίας).
Συχνότερη συγκοινωνία, περισσότερο δρομολόγια, καθαριότητα,πολύ βρώμικο, το εσωτερικο, πολλά άτομα ο ένας πάνω στον άλλον. Περιμένουμε 3 τέταρτα να έρθει το αστικό. Το καντράν που δείχνει τα δρομολόγια είναι συνεχώς χαλασμένο.
Συχνότερη συγκοινωνία, όχι στα υφασμάτινα καθίσματα.
συχνοτητα
Συχνοτητα
Συχνότητα
Συχνότητα , ταχύτητα και καθαριότητα

συχνότητα δρομολογίων
ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ
Συχνότητα δρομολογίων
Συχνότητα δρομολογίων
Συχνότητα δρομολογίων
Συχνότητα δρομολογίων
Συχνότητα δρομολογίων
Συχνότητα δρομολογίων
Συχνότητα δρομολογίων
Συχνότητα δρομολογίων
Συχνότητα δρομολογίων
Συχνότητα δρομολογίων ,διάρκεια μετακίνησης και ασφαλεία!
Συχνότητα δρομολογίων και ανασχεδιασμός γραμμών
Συχνότητα δρομολογίων και έγκυρη πληροφόρηση πολιτών
Συχνότητα δρομολογίων και κάθετες διαδρομές (βόρεια - νότια)
Συχνότητα δρομολογίων και καινούργια λεωφορεία
Συχνότητα δρομολογίων και συγχρωτισμός
Συχνότητα δρομολογίων κακή συντήρηση στάσεων και εξυπηρέτηση προσωπικού
ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ, ΤΙΜΗ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ, ΑΣΦΑΛΕΙΑ
Συχνότητα δρομολογίων, ακριβής ωρες δρομολογίων
Συχνότητα δρομολογίων, απολύμανση και μείωση συνωστισμού
Συχνότητα δρομολογίων, ασφάλεια - λιγότεροι επιβάτες στα δρομολόγια ιδιαίτερα κατά την πανδημία
ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ, ΑΣΦΑΛΕΙΑ, ΑΝΕΣΗ, ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ.
Συχνότητα δρομολογίων, Αύξηση στόλου οχημάτων και ανανέωση

Συχνότητα δρομολογίων, ευγένεια και συνέπεια στους οδηγούς, καθαριότητα οχημάτων
Συχνότητα δρομολογίων, καθαριότητα οχημάτων
Συχνότητα δρομολογίων, καθαριότητα οχημάτων, ευγένεια υπαλλήλων
Συχνότητα δρομολογίων, καθαριότητα, τιμή εισιτηρίου, ασφάλεια.
Συχνότητα δρομολογίων, καινούρια λεωφορεία, ενημέρωση δρομολογίων από ιστοσελίδα και τηλεματικής.
Συχνότητα δρομολογίων, μείωση του αριθμού των επιβατών, καθαριότητα, αύξηση ωραρίου εξυπηρέτησης και τις νυχτερινές ώρες σε όλες τις γραμμές και σύνδεση περισσότερων περιοχών μεταξύ τους. Επίσης είναι απαραίτητη η ενημέρωση του επιβατικού κινού σε περίπτωση επικείμενης στάσης εργασίας ή απεργίας η οποία είναι μηδενική.
Συχνότητα δρομολογίων, νέα οχήματα
Συχνότητα δρομολογίων, πιο γρήγορη μετακίνηση
Συχνότητα δρομολογίων, πιστή ακολούθηση ωραρίου αναχώρησης και άφιξης, καθαριότητα-απολύμανση
Συχνότητα δρομολογίων, πληροφόρηση.
Συχνότητα δρομολογίων, σταθερή προσέλευση, ασφάλεια, συντήρηση οχημάτων
Συχνότητα δρομολογίων, συγχρονισμό δρομολογίων μετεπιβίβασης, συμπεριφορά υπευθύνων στους σταθμούς μετεπιβίβασης ΙΚΕΑ και Ν. Ελβετίας.
Συχνότητα δρομολογίων, συμπεριφορά προσωπικού, περισσότερα λεωφορεία έτσι ώστε να μην είναι ο ένας πάνω στον άλλον.
Συχνότητα δρομολογίων, τήρηση των προγραμμάτων, καθαριότητα, πλήρως λειτουργικά λεωφορεία (καθώς μερικές γραμμές είναι λίγο υποβαθμισμένες)
ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ, ΤΙΜΗ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΣΤΑΣΗ
Συχνότητα δρομολογίων, ασφάλεια, καθαριότητα
Συχνότητα δρομολογίων, διάρκεια μετακίνησης, καθαριότητα, τιμή εισιτηρίου, άνεση
Συχνότητα δρομολογίων, καινούρια ασφαλή λεωφορεία που δεν ρυπαίνουν επίσης το περιβάλλον, κανόνες που να τηρούνται μέσα σε αυτά ώστε να υπάρχει σεβασμός σε αυτούς που τα χρησιμοποιούν και πληρώνουν το εισιτήριο τους
Συχνότητα δρομολογίων, Προσβασιμότητα αμεα,
Συχνότητα δρομολογίων.
Συχνότητα δρομολογίων. Ασφάλεια. Τιμή εισιτηρίου.

Συχνότητα δρομολογίων. Καθαριότητα.
Ασφάλεια.

Συχνότητα δρομολογίων.... ενημέρωση δρομολογίων... ασφάλεια... καθαριότητα.

Συχνότητα και συνέπεια

Συχνότητα και συνέπεια δρομολογίων, ανασχεδιασμός διαδρομών, αποσυμφόρηση-χαμηλές πληρότητες

Συχνότητα και συνέπεια στον προγραμματισμό των δρομολογίων.
Έλεγχος των εισιτηρίων. Ελάχιστοι κόβουν ή ακυρώνουν εισιτήρια.

Συχνότητα λεωφορείων

Συχνότητα λεωφορείων

Συχνότητα συγκοινωνίας .

Συχνότητα συγκοινωνιών και τήρηση των δρομολογίων στις αναγραφόμενες ώρες κι όχι οπότε του καπνιστή του οδηγού. Κι όταν του κάνουν παραπονα επιβατες για τις καθυστερήσεις, οφείλουν να είναι ευγενικοί κ να βρισκουν πιο πειστικές απαντήσεις ως δικαιολογίες. Και καμία συγνώμη δεν βλαπτει. Θα ήταν ευγενικό απο μερους τους κατα τη διάρκεια του δρομολογίου να μην καπνίζουν. Θα μπορούν να το κάνουν οταν φτάσουν στο τερμα . Θα οφείλαν ακόμη να είναι πιο προσεκτικοι στην οδήγηση και με τις ταχυτητες που αναπτύσσουν. Είναι που είναι χαλια οι δρομοι, τρεχουν κιολας κι οταν περνανε απο λακουβες κοντεβει να μας βγει κληη. Τέλος οπως απαιτείται απο τους επιβατες να φορουν μασκα μεσα στο αστικο, καλο θα ήταν κ οι οδηγοι να τηρουν το μετρο αυτο.

Συχνότητα των δρομολογίων

Συχνότητα, ανθρωπινες συνθήκες μετακίνησης, ασφαλεία γιατί οι επιβατες δεν είναι σακιά με πατάτες!

Συχνότητα, καθαριότητα, Ασφάλεια

ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ, ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΟΔΗΓΩΝ, ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ-ΛΙΓΟΤΕΡΟ ΚΑΥΣΑΕΡΙΟ, ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΜΕ ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΚΑΙ ΕΞΟΔΟ

Συχνότητα/τήρηση δρομολογίων, αναβάθμιση τηλεματικής - ηλεκτρονικών υπηρεσιών - προσαρμογή στάσεων/δρομολογίων σε google & Apple Maps

συχνωτερη, εγκαιρη και ασφαλη

Σωστή ενημέρωση για δρομολόγια και συχνότητα

Τα ανωτέρω δηλώθηκαν εν μέσω lockdown! Δεν ξέρω αν θα έλεγα τα ίδια με κανονικές συνθήκες!

Τα δρομολόγια

Τα δρομολόγια αν όχι να αυξηθούν έστω να τηρούνται τα υπάρχοντα!

Τα δρομολόγια να γίνονται βάσει του προγράμματος και όχι οπότε να ναι έτσι δε θα υφίσταται συνωστισμός με τόσους επιβάτες.επισης ας μπαίνει και κανένας ελεγκτής (έχουν να μπουν από πριν τον κορωνοιο) γιατί πληρώνονται??όλο ο κόσμος μπαίνει τζάμπα και αυτό δεν ελέγχεται από πουθενά.εμεις μαλακες είμαστε που βγάζουμε ετήσια κάρτα?

Τα δρομολόγια να είναι κάθε πέντε - δέκα λεπτά, το πολύ... έτσι δεν θα υπάρχει συνωστισμός στις στάσεις και κατ' επέκταση μέσα στο λεωφορείο

Τα δρομολόγια να είναι στην ώρα τους, και αν όχι να ενημερωνομαστε μέσα από τους ηλεκτρονικούς πίνακες (αυτό βέβαια προϋποθέτει ότι όλες οι στάσεις θα έχουν πίνακες), τα λεωφορεία να είναι πιο καθαρά ειδικά τώρα με τον ιό.

Τα δρομολόγια να τηρούνται τουλάχιστον οι προβλεπόμενες ωρες

Τα δρομολόγια στην Νέα Ευκαρπία πρέπει να γίνουν περισσότερα και να τηρούνται έστω οι ώρες. Έχω αργήσει άπειρες φορές στην εργασία μου επειδή κάποια δρομολόγια δεν πραγματοποιήθηκαν χωρίς προηγούμενη ενημέρωση.

Τα δρομολόγια στο site να ανανεωθούν

Τα λεωφορεία είναι απαρχαιωμένα και δεν εξυπηρετούν.Αλλαγη δρομολογιων συχωνεύσεις επέκταση γραμμών.

Τα λεωφορεια του ΟΑΣΘ, τα περισσοτερα ειναι σε αθλια κατασταση ενω δεν ειναι πολυ παλια. Τα λεωφορια των ΚΤΕΛ που μπορει να ειναι και μεγαλυτερης ηλικιας ειναι αριστα, καθαρα και ανετα. Αυτο σημαίνει οτι η συντηρηση στον ΟΑΣΘ ειναι ελλιπής οπως και η καθαριότητα. Η προηγουμενη κυβερνηση δεν μπορεσε να φτιαξη την επιχείρηση, η τωρινη μαλλον δεν μπορει ουτε αυτή, πρεπει λοιπων να επέμβει η εποπτευουσα αρχη, ο ΟΣΕΘ, και να διωξει τον ΟΑΣΘ και να προκηρύξει διαγωνισμο για την αντικατασταση του. Αν τα ΚΤΕΛ δεν πραγματοποιησουν καποια δρομολογια η τα οχηματα τους ειναι στην κατασταση που ειναι πολλα του ΟΑΣΘ δεν θα εχουν κυρωσεις; ο ΟΑΣΘ γιατι επιδη ειναι κρατικός; Η Ευρωπαικη επιτροπη τι εχει να πει για αυτο;

Τα οχήματα τα οποία νομίζεις ότι θα φύγει κανένα κομμάτι την ώρα που κινείται και τα δρομολόγια ή μάλλον η συνέπεια στις αναγραφόμενες ώρες δρομολογίων

Τα παλιά αστικά λεωφορεία που χρησιμοποιούνται είναι απαράδεκτα σε θέμα άνεσης και ασφάλειας. Τα τελευταία χρόνια η συχνότητα των δρομολογίων στην περιοχή μου (Κορδελιό) έχει μειωθεί αισθητά με αποτέλεσμα να υπάρχει συνωστισμός και καμιά ευκολία στις μετακινήσεις μας.

ΤΑ ΠΑΝΤΑ

Τα παντα

Τα παντα

Τα πάντα

Τα πάντα !
Τα πάντα να γίνουν από την αρχή. Από τις στάσεις μέχρι τα λεωφορεία, τις διαδρομές, την συχνότητα, την τηλεματική...τα πάντα όλα.
Τα πάντα χρειάζονται βελτίωση. Ο ΟΑΣΘ υπολειτουργεί σε Όλα τα επίπεδα.
Τα πάντα, ειδικά ο ΟΑΣΘ σε πολλά θέματα
Τα πάντα!! Κλαιω και μονο που χρειαζομαι το λεωφορειο 1-2 φορες την εβδομαδα! Καψτε το και φτιαξτε το απο την αρχη!!! Αυτο τα αχουρι δεν σωζεται με βελτιωσεις και αναβαθμισεις!!!
Τα πάντα.
Τα πάντα. Από τον σχεδιασμό των διαδρομών μέχρι τη συντήρηση των οχημάτων.
τα πανυα
τακτικά δρομολόγια
Τακτικά δρομολόγια στην ώρα αιχμής 7.00 και 16.00. Ασφάλεια μετακίνησης χωρίς ασυστολες κλοπές. Άνεση χωρίς ασφυκτικά πνιγηρες συνθήκες επιβίβασης. Δυνατότητα ελέγχου παραβάσεων από κακοποιά. στοιχεία και ναρκομανείς.
Τακτικά δρομολόγια. Λιγότεροι επιβάτες, όλοι καθήμενοι και κανένας όρθιος.
Τακτικά λεωφορεία για να μην υπάρχει συνωστισμός . Καθαρά λεωφορεία με θέρμανση και ψύξη σε κάθε εποχή . Και αν είναι όλα με σεβασμό προς τον αναβάτη η τιμή είναι καλή αλλιώς ούτε το 1€δεν αξίζει να δίνουμε .
Τακτική συγκοινωνία,περισσότερα δρομολόγια και λεωφορεία,χαμηλότερο κόστος
Τακτικότερα δρομολόγια για αποφυγή συνωστισμού
Τηλεματική και τήρηση των ωρων δρομολογιων
Τηλεματική σε ολα τα λεωφορεια Ασφαλεια και οχι αλλες σεξουαλικες παρενοχλησεις και γενικα ενοχλησεις απο αλλοδαπους στις δυτικες γραμμες Καθαριότητα!!! Τα λεωφορεια οχι μονο της εγνατιας αλλα και των αλλων γραμμων στην ωρα τους Οι οδηγοι να παρουν παραδειγμα συμπεριφορας απο τους οδηγους του ΚΤΕΛ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ δεν εχουν τροπους συμπεριφορας η πλειοψηφια!
Τηλεματική στα νεοαφιχθέντα μεταχειρισμένα λεωφορεία, τήρηση των δρομολογίων
Τηλεματική, περισσότερα λεωφορεία
Την αύξηση των δρομολογίων και την τήρηση του ωραρίου. επισης τη σωστή πληροφόρηση του κοινού για τα δρομολόγια τηλεφωνικώς.

Τήρηση & ενημέρωση προγραμματισμένων δρομολογίων, ευελιξία προγράμματος, καθαριότητα, συντήρηση οχημάτων, σωστή σχέση τιμής/παροχών.

Τήρηση δρομολογίων. Αύξηση δρομολογίων στις κεντρικές γραμμές. Ακροαση στις προτασεις βελτιωσης.

Τήρηση δρομολογίων

Τήρηση προγραμματισμένων δρομολογίων, καθαριότητα και συντήρηση οχημάτων

Τήρηση σε ότι αφορά τις προκαθορισμένες ώρες αναχωρήσεων των δρομολογίων.

Τήρηση του Κ.Ο.Κ. από τους οδηγούς.

Τήρηση των αναγραφόμενων δρομολογίων αλλιώς ανανέωση αυτών, δημοσιοποίηση και τήρηση των νέων ώστε να ξέρει ο κόσμος τι του γίνεται και να κάνει το πρόγραμμα του .

Σωστά και πλήρως τοποθετημένες στάσεις ακόμη και στις επαρχίες καθώς καιρικά φαινόμενα δυσχαιρουν την αναμονή του επιβάτη και πιστέψτε με είναι μεγάλη συχνά.

Αν όχι επισκευή ή ανανέωση των λεωφορείων τότε ένα συχνό καθάρισμα για την ασφάλεια όλων αλλά για να μπορεί και να ονομάζεται οργανισμός. Τα λεωφορεία οπτικά σε καθαριότητα είναι ντροπή για τον οργανισμό .

Αυτά είναι βασικά πράγματα τα οποία αποτελούν βασική προϋπόθεση για να υπάρξει συγκοινωνία και όμως κανένα από αυτά δεν τηρούνται από τον ΟΑΣΘ. Ευχαριστώ για τον χρόνο.

Τήρηση των δρομολογίων (εκκίνηση δρομολογίων)

Περισσότερα δρομολόγια τις ώρες αιχμής

Καλύτερη κατάσταση και συντήρηση οχημάτων

Μείωση καυσαερίων των οχημάτων

Εργονομικότερος κόμβος στον Ν.Σ.ΣΤΑΘΜΟ

Τήρηση των δρομολογίων με κατάλληλα λεωφορεία, που πληρούν τις προϋποθέσεις. Συστηματικά δρομολόγια ωστε να μην υπάρχει συγχρωτισμός ή ακόμα και πιθανότητα μην επιβίβασης στο λεωφορείο και τελος λιγη περισσοτερη ανθρωπιά απο τους υπαλλήλους ελεγκτές ή οδηγους! Ευχαριστώ

Τήρηση των δρομολογίων, πιο πυκνα δρομολόγια ιδιαίτερα τις ώρες αιχμής μπορεί να περιμένουμε και 45' το 32Α που χρησιμοποιώ

Το πιο σημαντικό είναι να υπάρχουν περισσότερα διαθέσιμα οχήματα ώστε να μειωθούν οι τεράστιες χρονικά αναμονες και ο συνωστισμός.

Το ωράριο των δρομολογίων να συμβαδίζει με την εφαρμογή του ΟΑΣΘ

Να μην τρέχουν σαν παλαβοί οι οδηγοί ώστε ο επιβάτης να προλαβαίνει να δει το αστικό και να είναι φωτεινές οι επιγραφές των λεωφορείων ώστε να φαίνονται απο τον επιβάτη

Και λίγη ευγένεια δεν βλάπτει απο τους οδηγούς ειδικά όταν τρέχουν και τελευταία στιγμή τους βλέπει ο επιβάτης

Τραμ, μετρο, προαστιακός, περισσότερα λεωφορεία.. Εξευρωπαϊσμος της πόλης και των ΜΜΜ!

Τριπλάσια λεωφορεία, καθαριότητα, εξυπηρέτηση, τήρηση δρομολογίων.

Υπάρχει ζήτημα με το γεγονός του συνωστισμού, όπως και ως προς τη διαθεσιμότητα των λεωφορείων και τη συχνότητα των δρομολογίων. Είναι τουλάχιστον υποκριτικό το να υπολειπεται ένα σύστημα συγκοινωνίας από κάθε άποψη, χωρίς να βελτιώνεται ούτε στο ελάχιστο. Το προσωπικό του ΟΑΣΘ πέρα για πέρα εξυπηρετικό με βάση τις συγκεκριμένες συνθήκες, ωστόσο το παλαιό των οχημάτων σε συνδυασμό με τις απαράδεκτες συνθήκες μεταφοράς μου προκαλούν ερωτήματα σχετικά με το σεβασμό της αξιοπρέπειας του ανθρώπου. Νέα οχήματα οπωσδήποτε, και περισσότερα δρομολόγια.

Υπάρχει μεγάλο πρόβλημα σχετικά με τις δημόσιες συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης. Προτείνω λοιπόν, τον εφοδιασμό και την συχνότητα των λεωφορείων. Οι κάτοικοι της Θεσσαλονίκης να κυκλοφορούν με άνεση και ασφάλεια. Πάνω από όλα να είναι καθαρά και να μην επιτρέπεται η διακίνηση ναρκωτικών και εθιστικών ουσιών μεταξύ των χρηστών μέσα στο λεωφορείο. Τέλος, να υπάρξει πιο εντατικός έλεγχος στα εισιτήρια από τους ελεγκτές. για να έχουν όλοι οι πολίτες εισιτήριο.

Υπερβολικός συνωστισμός, έλλειψη ασφαλείας, έλλειψη καθαριότητας, απαρχαιωμένα λεωφορεία, έλλειψη συχνών δρομολογίων και δεν καλύπτουν όλες τις περιοχές!

φτηνά λεωφορεία για όλους-ες με πολλούς εργαζόμενους

χρειάζεται να αυξηθεί επείγοντως η συχνότητα των δρομολογιων και να αυξηθουν τα οχηματα για να υπαρχει εξυπηρετηση και να μην περιμενουμε ωρες στην σταση μη γνωριζοντας ποτε θα ερθει το λεωφορειο, να ρυθμιστει το συστημα για σωστη πληροφορηση γιατι τωρα δεν υπαρχει ουτε αυτο, να καθαριζονται πιο συχνα τα λεωφορεια

Χρειαζόμαστε περισσότερα λεωφορεία και καλύτερη οργάνωση στις μετεπιβιβασεις.

Χρειάζονται περισσότερα λεωφορεία για την πιο εύκολη μετακίνηση του κόσμου...συγκεκριμένα για το παλιο ΤΕΙ (ΔΙΠΑΕ) υπάρχει ενα μονο λεωφορειο (52) και τα παιδια ειναι παρα πολλα και δεν φτανουν ολοι εγκαιρα

Χρειαζονται πολυ παραπανω δρομολογια στα λεωφορεια!

Χρειαζονται σιγουρα περισσότερα οχηματα, για να αυξηθουν τα δρομολογια, κ ίσως μια επανεξεταση ορισμένων δρομολογιών με βάση την εργονομία κ την εξυπηρέτηση των πολιτών. Υπάρχουν πολλές περιοχές που δεν καλύπτονται ικανοποιητικά από τις δημόσιες συγκοινωνίες πχ Πυλαία, Εύοσμος, δυτική Θεσσαλονίκη γενικά. Θα πρέπει επίσης να τεθεί το ζήτημα του σεβασμού των λεωφορειολωρίδων από τους υπόλοιπους οδηγούς για να έχουμε μια ουσιαστικά ποιοτική δημόσια μετακίνηση.

Χρόνος αναμονής, πληρότητα οχημάτων, περισσότερα δρομολόγια

Pio sixna lewforia,kathariorhta,asfalia k anesh

Sexsexsex

Τα δρομολόγια είναι σπάνια και δεν τηρούνται οι ώρες που δίνονται στο site του ΟΑΣΘ. Πολλές φορές πρέπει να περιμένεις δύο δρομολόγιο καθώς στο πρώτο δεν χωρούσε. Ειδικά τώρα με την κατάσταση του covid τα πράγματα είναι εκατό φορές χειρότερα καθώς ο κόσμος πέρα από την "άνεση" φοβάται και να συνωστιστεί. Η κατάσταση είναι απαράδεκτη. Ακόμα και πριν το covid τα δρομολόγια ήταν λίγα και ειδικά πρωινές ώρες 8με10 αλλά και μεσημεριανές 15:00-17:00 τα λεωφορεία είναι απλησίαστα. Πιο πολλά λεωφορεία, πιο πολλά δρομολόγια και καλύτερη εξυπηρέτηση μέσω της εφαρμογής του ΟΑΣΘ, ώστε να μπορεί κάποιος να αποφύγει τον συνωστισμό. Η κατάσταση που επικρατεί αυτή τη στιγμή είναι τουλάχιστον απαράδεκτη και επικίνδυνη.

Travel card σαν την Αθήνα με ζωνικό σύστημα. Νέα λεωφορεία, καλύτερο προσωπικό.